



# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic

24. - 25. September 2022



Die Gleichmässigkeit rallye für Old- und Youngtimer in Nordwürttemberg mit Start und Ziel in Heilbronn

## Programm

Wertungslauf zur ADAC Historic Trophy  
Wertungslauf zum ADAC Classic Pokal Südwest  
(Achtung nur Starter der Wertungsgruppe Sport)



Ortsclub  
im ADAC

ADAC





*Autohaus*  
**SCHEDLER**

Autohaus Schedler e.K.

Neuhausstr. 8, 74182 Obersulm-Willsbach

Tel. 07134 138260 • [www.ah-schedler.de](http://www.ah-schedler.de)



**www.vhclassics.de**  
klassisches Rallye Zubehör

- + Die neue Präzisionsstoppuhr von vhclassics
- + Sehr einfach zu bedienen
- + Sehr gute Ablesbarkeit mit 1/100 Anzeige
- + Perfekte Haptik und Handhabung
- + Ton Unterstützung
- + Auch mit Hand- oder Fusschalter bedienbar



*Bis zu 12 Zeiten  
programmierbar!*

Mehr Informationen unter [www.vhclassics.de](http://www.vhclassics.de)

vhclassics - Klassisches Rallye Zubehör - Alte Bahn 3 - 71717 Beilstein/Deutschland  
Email [info@vhclassics.de](mailto:info@vhclassics.de) - Telefon +49(0)7062-9170300 - Fax +49(0)7062-9170290

**INGENIEURBÜRO  
STEPHAN**  
SACHVERSTÄNDIGE FÜR DAS KFZ-WESEN



*Ihre kompetenten Kfz-Sachverständigen  
im Großraum Heilbronn-Hohenlohe!*

- ▶ Hauptuntersuchungen inkl. AU
- ▶ Änderungsabnahmen
- ▶ Oldtimergutachten für H-Kennzeichen
- ▶ Schadengutachten
- ▶ Prüf- und Wertgutachten
- ▶ ADAC-Prüfstation

**GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe**

**Heilbronn und Pfedelbach:**

Mo – Fr: 8<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup> und  
13<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup>, Sa: 8<sup>30</sup> – 12<sup>30</sup>

**Offenau:** Mo+Mi: 14<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup>  
Fr: 8<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup> und 14<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup>



**Hotline: 07131 7667-0 und 07941 6022-33 • [www.stephansv.de](http://www.stephansv.de)**

### Grußwort des Oberbürgermeisters

Alle Oldtimer- und Youngtimerfreunde aus ganz Deutschland heiße ich zur „11. ADAC Rallye Kätchen Classic“ vom 24. bis 25. September 2022 sehr herzlich in Heilbronn willkommen. Nach bereits zehn erfolgreichen Veranstaltungen habe ich gerne erneut die Schirmherrschaft für diese Veranstaltung des Motorsportclubs Heilbronn e.V. (MCH) übernommen.

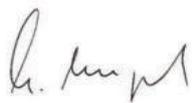
Bis zur Zieleinfahrt müssen die Rallyeteilnehmer eine Strecke von rund 380 Kilometern zurücklegen, die samstags durch herrliche Landschaften wie die Löwensteiner Berge und die Hohenloher Ebene führen. Für alle begeisterten Fahrerinnen und Fahrer steht nicht nur der sportliche Wettkampf im Mittelpunkt, sondern das Teilen der gemeinsamen Leidenschaft und das persönliche Kennenlernen.

Auch neben der Strecke lohnt sich das Dabeisein: Der Start am Bürgerhaus in Böckingen, die Zielankunft am Samstagnachmittag auf dem Marktplatz in Heilbronn und der sich daran anschließende Rallyeabend sorgen für abwechslungsreiche Unterhaltung an und abseits der Rallyestrecke.

Hinter einem solchen Event steckt natürlich jede Menge ehrenamtliche Arbeit. Den vielen aktiven Helfern des Motorsportclubs Heilbronn, und vor allem seinem Sportleiter Bernd Sandrisser gilt dafür mein besonderer Dank. Ohne dieses außerordentliche Engagement könnte eine solche Veranstaltung nicht realisiert werden.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der Rallye wünsche ich eine erlebnisreiche und sichere Fahrt, viel Erfolg für die sportliche Wertung und unvergessliche Tage hier bei uns in Heilbronn.

Mit freundlichen Grüßen



Harry Mergel



### Grußwort des Vorsitzenden

Liebe Teilnehmer,  
liebe Zuschauer,

die ADAC Rallye Kätchen Classic wird dieses Jahr zum 11. Mal ausgerichtet.

Die Fahrstrecken halten auch dieses Jahr wieder anspruchsvolle Aufgaben für die teilnehmenden Oldtimer und Youngtimer bereit.

Wir erwarten auch für dieses Jahr, dass die Teilnehmer mit Geschick und fahrerischen Können versuchen werden, eine der begehrten Trophäen zu ergattern. Unabhängig davon, ist es eine tolle Gelegenheit, die schöne Gegend, durch die die ca. 380km langen Fahrstrecken führen, im wahrsten Sinne des Wortes zu „erfahren“. Als kleines Highlight ist zu erwähnen, dass das am Samstag das Tagesziel der Kätchen Classic auf dem historischen Marktplatz mitten in Heilbronn sein wird.



Der MCH freut sich sehr über das starke Interesse an der Veranstaltung, was durch die hohe Zahl der teilnehmenden Fahrer eindrucksvoll belegt wird.

Der Motorsportclub Heilbronn e.V. bedankt sich ganz herzlich für die seitens der Stadt Heilbronn, den beteiligten Gemeinden und Behörden, sowie den zahlreichen Sponsoren gewährte Unterstützung.

Ich wünsche den Teilnehmern, dass sie und ihre Fahrzeuge die Fahrstrecke unversehrt bzw. pannenfrei bewältigen.

Für das Wetter können wir leider nicht garantieren, aber dafür ist sicher, dass sich die Zuschauer an den zahlreichen schönen Fahrzeugen erfreuen werden.

Abschließend möchte ich allen Helfern der Clubs, dem Organisationsteam, den Helfern und der Sportwarte des MCH für ihr Engagement danken. Mein besonderer Dank gilt unserem Orgateam, ohne dessen sehr zeitaufwendige Planung und Organisation die Veranstaltung nicht möglich gewesen wäre.

Ich wünsche uns allen eine erfolgreiche und schöne Veranstaltung.

Thorsten Wolf  
Vorsitzender des Motorsportclubs Heilbronn e.V.

# Organisation

Veranstaltung	11. ADAC-Rallye Käthchen Classic vom 24. - 25.09.2022 Gleichmäßigkeitsrallye für historische Automobile bis Baujahr 1974 und Youngtimer bis Baujahr 2000
Veranstalter	Motorsportclub Heilbronn e.V. c/o Bernd Sandrisser Einsteinstraße 5 74211 Leingarten
Rallyeleiter	Bernd Sandrisser, Leingarten
Fahrerverbindungsmann	Matthias Kopp, Erlenbach
Zeitnahme	Zeitnehmer des ADAC
Auswertung	Motorsport Zeitnahme Thomas Popp, Stuttgart
Sportwarte	MC Heilbronn e.V.
Wertung	Württembergische ADAC Historic Trophy ADAC Classic Pokal Südwest
Moderation	Holger Kühne, Heilbronn Andreas Häberle, Heilbronn
Registrierung	durch den ADAC Württemberg Reg.-Nr. 2448/2022 am 25.02.2022
Genehmigung	wurde erteilt von der zuständigen Genehmigungsbehörde der Stadt Heilbronn

Der Motorsportclub Heilbronn e.V. bedankt sich bei allen Genehmigungsbehörden und Sponsoren für die großartige Unterstützung.

### Zeitplan

#### Samstag, 24. September 2022

08:30 - 11.00 Uhr	Dokumenten- und technische Abnahme im Rallyezentrum
11:00 - 11:30 Uhr	Beifahrerlehrgang/Einsteigerkurs
11:45 – 12.15 Uhr	Fahrerbesprechung
12:30 Uhr	Start 1. Fahrzeug vom Rallyezentrum Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen (ca. 110 Km)
15.00 – 15:45 Uhr	Pause, Wiesenkeller in Verrenberg, danach Restart (ca. 90 Km)
17:00 Uhr	Zielankunft 1. Fahrzeug auf dem Marktplatz Heilbronn

#### Sonntag 25. September 2022

09:00 Uhr	Restart des 1. Fahrzeugs (ca. 90 Km) vom Parkplatz Stadiongaststätte Heilbronn-Biberach
11:00 – 11:30 Uhr	Pause in der Sportgaststätte Möckmühl, danach Restart (ca. 90 Km)
13:30 Uhr	Zielankunft 1. Fahrzeug im Rallyezentrum Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen



# Begeistern. Mit Engagement.

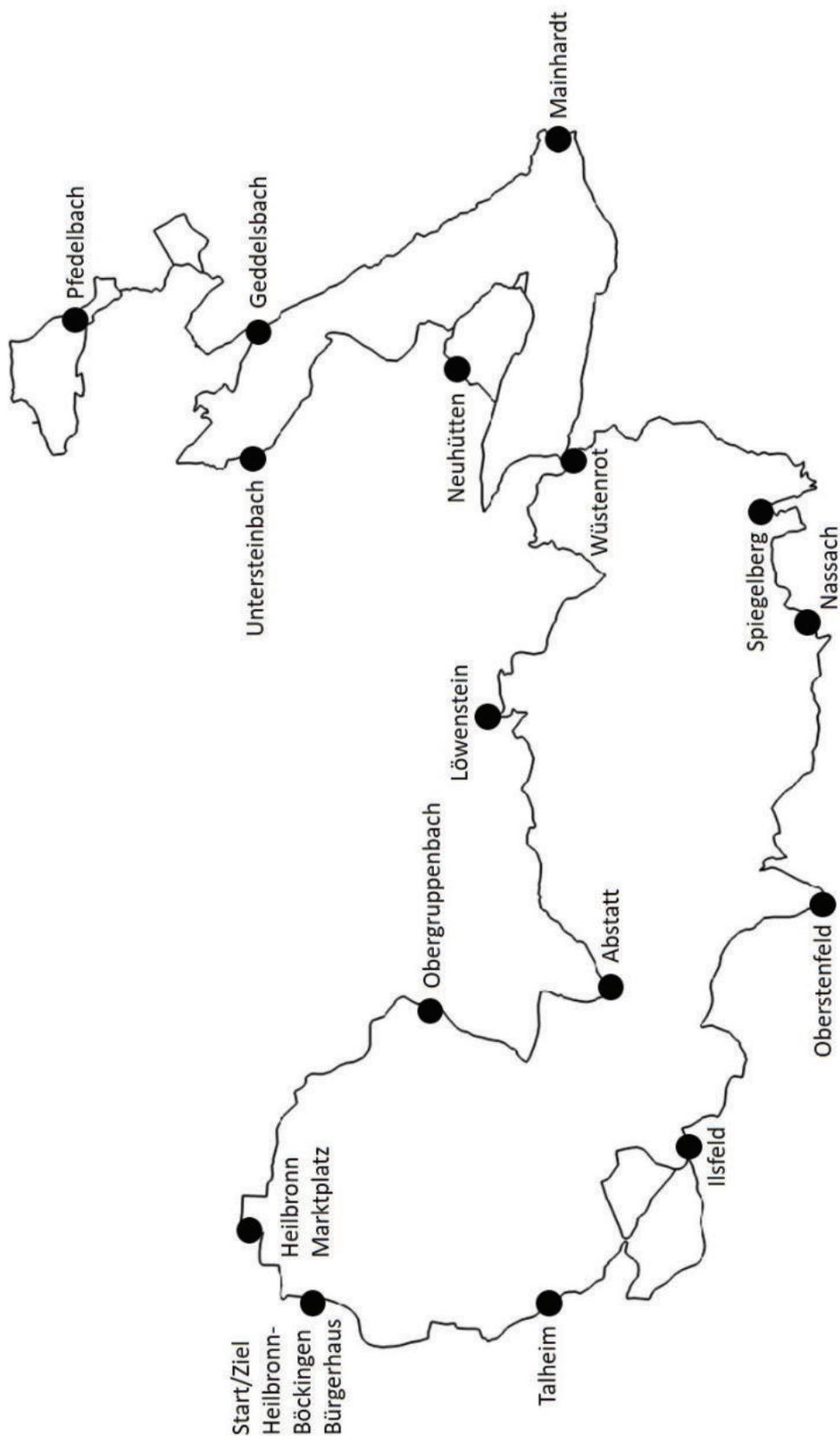
**Mit einem Förderer an  
Ihrer Seite.**

Wir unterstützen besondere Veranstaltungen  
in der Region – wie die ADAC Rallye Käthchen  
Classic.

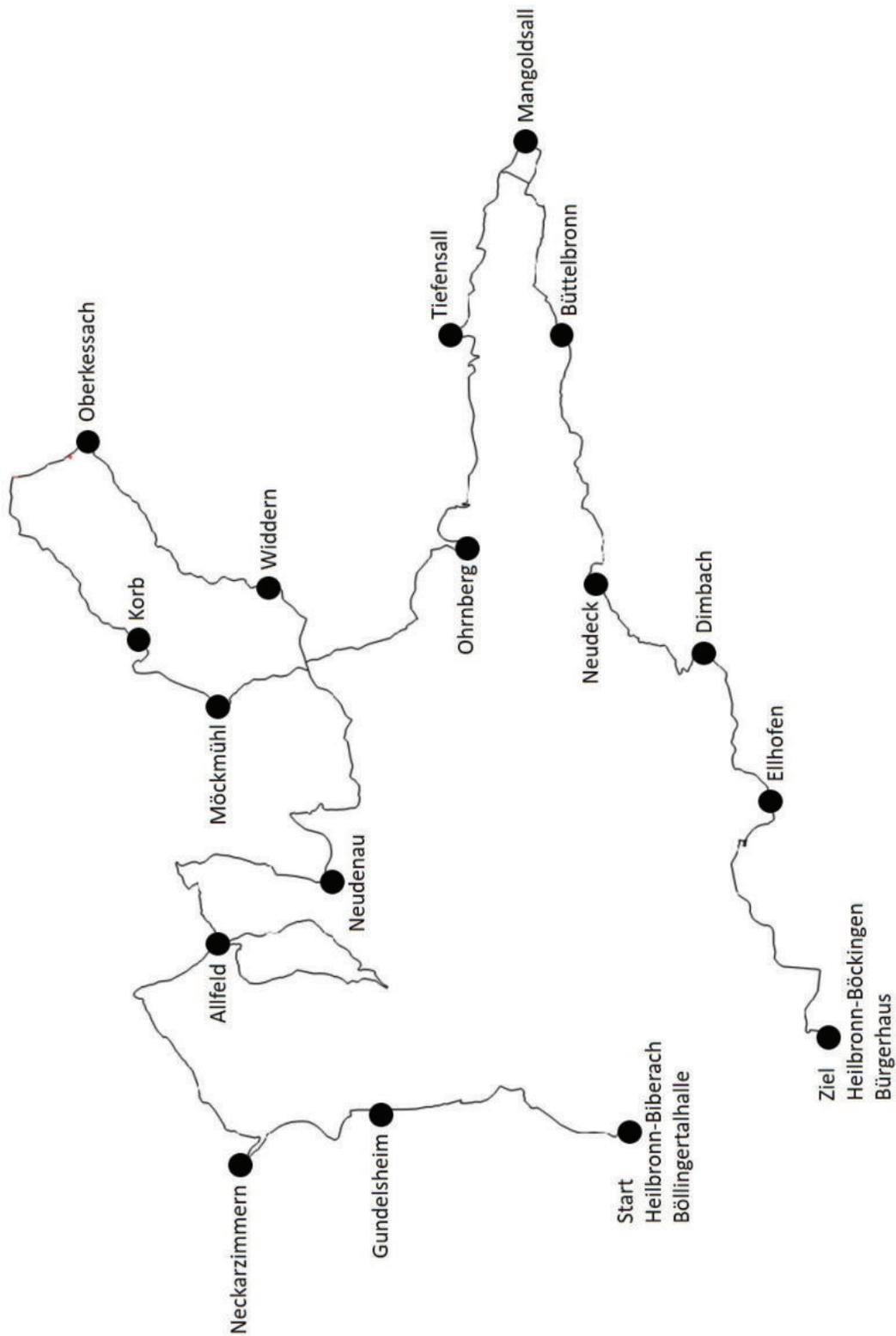


**Weil's um mehr als Geld geht.**

**Streckenführung Samstag, 24.09.2022**



Streckenplan Sonntag, 25.09.2022



## 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

---

### Durchfahrtszeiten Samstag, 24.09.2022

Ort	Start-Nr.1	Ende	Ort	Start-Nr.1	Ende
Heilbronn-Böckingen	12:30	13:30	Verrenberg	14:30	16:15
Industriegebiet Talheim	12:35	13:35	Windischenbach	15:20	16:20
Talheim	12:40	13:40	Pfedelbach	15:23	16:23
Schozach	12:42	13:42	Hinterespig	15:29	16:29
Ilsfeld	12:48	13:48	Hauberg	15:33	16:33
Schozach	12:52	13:52	Buchhorn	15:36	16:36
Ilsfeld	12:55	13:55	Geddelsbach	15:40	16:40
Abstetterhof	13:00	14:00	Hälden	15:45	16:45
Beilstein	13:04	14:04	Hahnenbusch	15:53	16:53
Gronau	13:10	14:10	Unterheimbach	15:55	16:55
Nassach	13:18	14:18	Oberheimbach	15:59	16:59
Jux	13:23	14:23	Busch	16:03	17:03
Spiegelberg	13:26	14:26	Ammertsweiler	16:09	17:09
Großhöchberg	13:34	14:34	Weihenbronn	16:13	17:13
Wüstenrot	13:40	14:40	Ammertsweiler	16:20	17:20
Mainhardt	13:48	14:48	Wüstenrot	16:28	17:28
Brettach	13:56	14:56	Schmellenhof	16:32	17:32
Geddelsbach	14:00	15:00	Stocksberg	16:37	17:37
Buchhorn	14:05	15:05	Löwenstein	16:46	17:46
Hinterespig	14:09	15:09	Unterheinriet	16:55	17:55
Harsberg	14:13	15:13	Abstatt	11:02	18:02
Vorderespig	14:17	15:17	Untergruppenbach	17:06	18:06
Pfedelbach	14:23	15:23	Obergruppenbach	17:08	18:08
Öhringen	14:27	15:27	Heilbronn Marktplatz	17:00	18:30
			Heilbronn-Böckingen	17:30	18:40

## 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

---

### Durchfahrtszeiten Sonntag, 25.09.2022

Ort	Start-Nr.1	Ende	Ort	Start-Nr.1	Ende
Heilbronn Biberach	09:00	10:00	Lampoldshausen	12:08	13:08
Bad Wimpfen	09:05	10:05	Möglingen	12:15	13:15
Offenau	09:10	10:10	Ohrnberg	12:20	13:20
Gundelsheim	09:15	10:15	Tiefensall	12:28	13:28
Nekarzimmern	09:20	10:20	Metzdorf	12:30	13:30
Sulzbach	09:30	10:30	Mainhardtsall	12:33	13:33
Allfeld	09:35	10:35	Kirchensall	12:36	13:36
Bernbrunn	09:40	10:40	Langensall	12:40	13:40
Höchstberg	09:43	10:43	Mangoldsall	12:45	13:45
Allfeld	09:53	10:53	Löschenhirschbach	12:50	13:50
Schmelzenhof	09:58	10:58	Weinsbach	12:55	13:55
Neudenau	10:05	11:05	Untermaßholderbach	12:58	13:58
Siglingen	10:13	11:13	Bittelbronn	13:05	14:05
Kressbach	10:17	11:17	Schwöllbronn	13:10	14:10
Ernstein	10:22	11:22	Weißlensburg	13:15	14:15
Widdern	10:30	11:35	Neudeck	13:20	14:20
Unterkessach	10:40	11:40	Siebeneich	13:25	14:25
Oberkessach	10:45	11:45	Dimbach	13:33	14:33
Hopfengarten	10:54	11:54	Wimmental	13:38	14:38
Leibenstadt	11:00	12:00	Grantschen	13:43	14:43
Korb	11:04	12:04	Heilbronn Böckingen	14:00	15:00
Möckmühl	11:15	13:00			

# Klasseneinteilung

### **Wertungsgruppe Sport**

---

Die Teilnehmer der Wertungsgruppe „Sport“ erwartet folgende Aufgabenstellungen:

Chinesenzeichen (auch nicht kilometriert), Streckenskizzen, Rundkurse. Natürlich nicht zu vergessen, wie gewohnt jede Menge bekannte Lichtschrankenprüfungen.

Die Teilnehmer der Wertungsgruppe „Sport“ werden für den ADAC Classic Pokal Südwest 2022 und die Württembergische ADAC Historic Trophy gewertet.

#### Gestartet wird in folgenden Klassen / Epochen:

Epoche 1 Fahrzeuge bis Baujahr 1945

Epoche 2 Fahrzeuge von Baujahr 1946 bis 1974

Epoche 3 Fahrzeuge von Baujahr 1975 bis 1992

Epoche 4 Fahrzeuge von Baujahr 1993 bis 2000

### **Wertungsgruppe Touristik**

---

Hier sollen vor allem Einsteiger, Beginner und Interessenten angesprochen werden, die ihre Fahrzeuge innerhalb einer Veranstaltung auf schönen Sträßchen bewegen und ohne Stoppuhren auskommen wollen, ohne sich den Stress einer sportlichen Rallye anzutun.

In dieser Wertungsgruppe wird die gesamte Strecke nur nach kilometrierten Chinesenzeichen gefahren, ohne Orientierungsprüfungen, ohne stumme und negative Kontrollen etc.

Die Entscheidung fällt hierbei nur bei den Aufgabenstellungen an Geschick und fahrerischem Können des Teams. Diese Wertungsgruppe eignet sich besonders für Einsteiger.

Die Verwendung eines Wegstreckenzählers wird dringend empfohlen.

#### Gestartet wird in folgenden Klassen / Epochen:

Epoche 1 Fahrzeuge bis Baujahr 1945

Epoche 2 Fahrzeuge von Baujahr 1946 bis 1974

Epoche 3 Fahrzeuge von Baujahr 1975 bis 1995

Epoche 4 Fahrzeuge von Baujahr 1993 bis 2000

#### Bonusfaktor:

Bei den Teams der Epoche 1 werden für die Gesamtwertung die Strafpunkte mit 0,9 multipliziert



MG • Morgan • Land Rover • Jaguar • Austin • Healey • Triumph • Mini • TVR



## CLASSIC-LINE

ÜBER 30 JAHRE ERFAHRUNG MIT  
BRITISCHEN FAHRZEUGEN

- + Service und Restauration
- + Unfallservice und Instandsetzung
- + Ersatzteilservice
- + Zertifizierter Fachbetrieb für  
historische Fahrzeuge
- + An- und Verkauf
- + Beratung und Vermittlung
- + Service und Transport



SERVICE CENTRE



Fachbetrieb für  
historische Fahrzeuge



## Siegerliste

### Gesamtsieger 2011

---

Gruppe E: Wolfgang Inhester, Rita Inhester, Porsche 911

### Gesamtsieger 2012

---

Gruppe E: Wolfgang Inhester, Rita Inhester, Porsche 911

Gruppe S: Gerhard König, Erika König, BMW 323 i

### Gesamtsieger 2013

---

Gruppe E: Wolfgang Inhester, Rita Inhester, Porsche 911

Gruppe S: Thomas Klenk, Liisa Moser, Mercedes Benz 208 SLC

### Gesamtsieger 2014

---

Gruppe E: Norbert Henglein, Günter Röthel, Porsche 911 RSR, 1975

Gruppe S: Wolfgang Smuda, Norbert Lehmann, Triumph Spitfire 1500, 1975

### Gesamtsieger 2015

---

Gruppe E: Patrick Weber, Sonja Ackermann, BMW 2500, 1972

Gruppe S: Oliver Nusser, Klaus Thiele, Audi Quattro Gruppe 4, 1984

### Gesamtsieger 2016

---

Gruppe E: Jörg Pöhlemann, Fabiola Pöhlemann, Porsche 924, Bj. 1976

Gruppe S: Dieter Gruneberg, Inge Göbbels, VW Golf 1 GTi, Bj. 1980

### Gesamtsieger 2017

---

Gruppe Sport: Gerhard König, Erika König, Salach, BMW 323i, Baujahr 1981

Gruppe Touristik: Dr. Roland Wittmann, Vera Wittmann, Offenhausen, Daimler-Benz 190 E, Baujahr 1992

### Gesamtsieger 2018

---

Gruppe Sport: Gerhard König, Erika König, Salach, BMW 323i, Baujahr 1981

Gruppe Touristik: Mike Porstmann, Christine Porstmann, Daimler-Benz 220S, Bj. 1958

### Gesamtsieger 2019

---

Gruppe Sport: Jörg Pöhlemann, Fabiola Pöhlemann, Lancia Beta Monte Carlo, Bj. 1978

Gruppe Klassik: Rolf Trittman, Felix Trittman, Porsche 0911 S, Bj. 1972

### Gesamtsieger 2021

---

Gruppe Gesamt: Gerd Lambert, Michael Loerke, Porsche 911 SC Targa, Bj.1979



# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



1

Knuth Henneke, Neustadt a.d.Weinstraße  
Markus Henneke  
Porsche 964 Targa C2  
Baujahr: 1990 Gruppe: Sport



2

Andreas Zuhner, Aglasterhausen  
Maximilian Hahn, Neckargm nd  
Renault R5 Alpine Turbo  
Baujahr: 1984 Gruppe: Sport



3

Manfred Naumer, Haßloch  
Elke Buchert, B hl-Iggelheim  
BMW 635 CSI  
Baujahr: 1984 Gruppe: Sport



4

Patrick Toenz, Merlischachen  
Sylvie Toenz, Merlischachen  
BMW 325iA Cabrio  
Baujahr: 1990 Gruppe: Sport



5

Gerd Lambert, Schafflund  
Patrick Weber, Wiesbaden  
Porsche 911 SC Targa  
Baujahr: 1979 Gruppe: Sport



6

Günter Kühlewein, Öhringen  
Nico Halbgebauer, Neuenstein  
Wankel Spider Cabrio  
Baujahr: 1967 Gruppe: Sport

# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



7

Rolf Trittmann, Kronberg  
Felix Trittmann, Kronberg  
Triumph TR 250  
Baujahr: 1968 Gruppe: Sport



8

Franz Roth, Wertheim  
Thomas Roth, Wertheim  
Opel Ascona B  
Baujahr: 1978 Gruppe: Sport



9

Peter Rühmkorf, Remseck  
Franziska Rühmkorf, Remseck  
Austin Healey 3000 MK III BJ 8  
Baujahr: 1967 Gruppe: Sport



10

Matthias Kopp, Erlenbach  
Maximilian Kopp, Erlenbach  
Porsche 911  
Baujahr: 1977 Gruppe: Sport



11

Dr. Sven Hanselmann, Schwaigern  
Dr. Jochen Xander, Nordheim  
Porsche 356 SC  
Baujahr: 1964 Gruppe: Sport



12

Karl Heinz Wenzel, Landau  
Hans Reimer, Haßloch  
VW Salzburg Käfer 1303 S  
Baujahr: 1973 Gruppe: Sport

GENOSSENSCHAFTSKELLEREI  
HEILBRONN

VOLLES  
AROMA!  
NULL  
ALKOHOL!



Weine & Mousseux - Genuss und **null** Bedenken.

Genossenschaftskellerei eG  
www.wg-heilbronn.de · Telefon 07131 / 1579-0



Unser Sport Motorsport



Jugendgruppe  
Motorsportclub Heilbronn

Kontaktadresse  
Nico Chelminiacki

[Jugendleiter@mc-heilbronn.de](mailto:Jugendleiter@mc-heilbronn.de)



**imkampe**

ZAHNARZTPRAXIS



**software|schmiede**  
vogler & hauke gmbh

Carl-Zeiss-Str. 2 · 74172 Neckarsulm  
Tel.: +49 7132 9626-50  
Fax: +49 7132 9626-40  
[www.softwareschmiede.com](http://www.softwareschmiede.com)  
[info@softwareschmiede.com](mailto:info@softwareschmiede.com)

## 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

### Teilnehmer

---



**13**

Robert Marek, Kallstadt  
n.n.  
Porsche 911 Safari  
Baujahr: 1976                      Gruppe: Sport



**14**

Manfred Br ch, Ingolstadt  
Konrad Klimek, Manching  
Innocenti Mini Cooper 1300 Limousine  
Baujahr: 1974                      Gruppe: Sport



**15**

Jean Edouard Roussel, Megeve (Frankreich)  
Justus Joachim Imkampe, Eberstadt  
Porsche 911 2.0 S  
Baujahr: 1968                      Gruppe: Sport

**16**

Frank Limbach, Eberstadt  
Lukas Limbach, Eberstadt  
Mercedes Benz 230 SL  
Baujahr: 1966                      Gruppe: Sport



**17**

Jonas Imkampe, Eberstadt  
Ferdinand Frey, Düsseldorf  
BMW BMW 1802  
Baujahr: 1972                      Gruppe: Sport



**18**

Christina Imkampe, Eberstadt  
Heike Krautwer, Eberdingen-Hochdorf  
Alfa Romeo Bertone Bertone GT Junior  
Baujahr: 1976                      Gruppe: Sport

# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



**19**

Wolfram Gassert, Bad Friedrichshall  
Sylvia Gassert, Bad Friedrichshall  
Mercedes Benz 190 SL  
Baujahr: 1956 Gruppe: Sport



**20**

Andreas Imkampe, Eberstadt  
Michael Beyrer, Ellhofen  
Alfa Romeo Touring Spider 2000  
Baujahr: 1960 Gruppe: Sport



**21**

Udo Grauli, Gemmingen  
Nicole Grauli, Gemmingen  
Volkswagen Käfer 1302 S  
Baujahr: 1972 Gruppe: Sport



**22**

Birgit Pfister, Poppenhausen  
Matthias Pfister, Poppenhausen  
VW Polo 86c GT Coupe  
Baujahr: 1991 Gruppe: Sport



**23**

Bernhard Pfister, Gro shabersdorf  
Martina Pfister, Cadolzburg  
Audi 100S  
Baujahr: 1970 Gruppe: Sport



**24**

Eberhard Spies, Schwäbisch Hall  
Schulz Torsten, Schwäbisch Hall  
Austin Healey 3000 MK 1  
Baujahr: 1959 Gruppe: Sport

# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



**25**

Klaus-Peter Suske, Leinfelden-Echterdingen  
Michael Suske, Leinfelden-Echterdingen  
Mercedes-Benz W123 230C  
Baujahr: 1980 Gruppe: Sport



**26**

Kai Tobie, Limburgerhof  
Markus Ohlinger, Beindersheim  
Ford Capri  
Baujahr: 1983 Gruppe: Sport



**27**

Wolfgang Bastl, Weissbach  
Bastl Monika, Weissbach  
Opel Manta B  
Baujahr: 1988 Gruppe: Sport



**28**

Klaus M ller, Frankfurt a.M.  
Niklas M ller, Frankfurt a.M.  
Porsche 944  
Baujahr: 1987 Gruppe: Sport



**29**

Ralph Bader, Niederstetten  
Heidi Frank, Niederstetten  
Lancia Delta HF Integrale Martini  
Baujahr: 1994 Gruppe: Sport



**30**

Jürgen Metzger, Waldenbuch  
Roland Wagner, Stuttgart  
BMW 1502  
Baujahr: 1975 Gruppe: Sport



## Handwerk trifft auf Leidenschaft



Edelschmiede für die Restaurierung von Oldtimer mit dem Schwerpunkt  
VW Käfer Cabrio 1303, VW Käfer Cabrio 1302, VW Bus T3

Analog Car GmbH & Co. KG | Daimlerstraße 12 | 74193 Schwaigern  
Telefon: +4971388119695 | E-Mail: [info@analogcar.one](mailto:info@analogcar.one)

# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



**31**

Claus Bader, Ochsenfurt  
Dieter Frank, Ochsenfurt  
Porsche 944  
Baujahr: 1984                      Gruppe: Sport



**32**

Nico Schulz, Untersiggenthal (Schweiz)  
Holger Wache, Zürich (Schweiz)  
Porsche 928S  
Baujahr: 1982                      Gruppe: Sport



**33**

Olaf Timpe, Ansbach  
Veronika R ger, Ansbach  
Lotus Exige  
Baujahr: 2000                      Gruppe: Sport



**34**

Michael Utz, Filderstadt  
Susanne Taylor, Neuhausen  
Porsche 944 Turbo  
Baujahr: 1985                      Gruppe: Sport



**35**

Achim Kachel, Kirchartd  
Barbara Walch-Kachel, Kirchartd  
Porsche 911  
Baujahr: 1976                      Gruppe: Sport



**36**

Rolf Pellini, Ravensburg  
Blind Chick, Ravensburg  
MG C GT  
Baujahr: 1968                      Gruppe: Sport

# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



**37**

Wolfgang Hauck, Frankweiler  
Renate Baier, Ludwigshafen  
Opel Kadett C  
Baujahr: 1979                      Gruppe: Sport



**38**

Georg Schmundt-Thomas, Erlangen  
Kathrin Thomas, Erlangen  
Volkswagen Karmann Ghia Super 90  
Baujahr: 1973                      Gruppe: Sport



**39**

Klaus Breuninger, Remseck  
Manuela Weiner, Auenwald  
Porsche 911 Carrera Cabrio  
Baujahr: 1988                      Gruppe: Sport



**40**

Sascha Breuninger, Remseck  
Alex Kienzle, Remseck  
VW Käfer 1303 Cabrio  
Baujahr: 1977                      Gruppe: Sport



**41**

Thomas Kraemer, Hochheim  
Laura Kraemer, Hochheim  
BMW Z3 Coupé 2,8i  
Baujahr: 2000                      Gruppe: Sport



**100**

Oliver Weiß, Heilbronn  
Andreas Marquardt, Heilbronn  
Audi 80 Typ 89 Cabrio  
Baujahr: 1992                      Gruppe: Touristik

# 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

## Teilnehmer

---



**101**

Andr  Bauder, Weinheim  
Nicole Engelmann, Weinheim  
MG MGB-1800 MKII Cabriolet  
Baujahr: 1971 Gruppe: Touristik



**102**

Kai Rosenberg, Liederbach  
Michaela Rosenberg, Liederbach  
Mercedes 560 SL  
Baujahr: 1987 Gruppe: Touristik



**103**

Peter Kr ger, Weinheim  
Barbara Kr ger, Weinheim  
Rover MGB  
Baujahr: 1969 Gruppe: Touristik



**104**

Reiner Gehrig, Untereisesheim  
Andrea Gehrig, Untereisesheim  
British Leyland MG B GT  
Baujahr: 1976 Gruppe: Touristik



**105**

Andreas Kieber, Bad Friedrichshall  
Kirsten Menger - Kieber, Bad Friedrichshall  
Ford Mustang Fastback  
Baujahr: 1966 Gruppe: Touristik



**106**

Achim Lambrecht, Schwaigern  
Karen Lambrecht, Schwaigern  
VW Käfer  
Baujahr: 1962 Gruppe: Touristik

## 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

### Teilnehmer

---



**107**

Klaus Ludwig Fleisch, Schwaigern

n.n.

Daimler-Benz 280 CE

Baujahr: 1977

Gruppe: Touristik



**108**

Klaus Kübler, Heilbronn

Rolf Ringwald, Schönaich

Opel Kadett A

Baujahr: 1965

Gruppe: Touristik



### **Einige Sätze zur Geschichte des MCH.**

---

Gegründet wurde der Motorsportclub Heilbronn am 8. Dezember 1912 unter dem Namen Kraftfahrerclub Heilbronn e.V. Die Heilbronner Motorsportler feierten also letztes Jahr das hundertjährige Bestehen ihres Vereins.

Ab 1923 wurden die in ganz Württemberg bekannten Heilbronner Jägerhaus- und Wartbergrennen veranstaltet. Von 1925 an nannte sich der Verein dann Motorsportclub Heilbronn e.V. Nach dem 2. Weltkrieg, in dem der Verein unter der Oberhoheit des Nationalsozialistischen-Kraftfahrer-Korps stand, starteten die Unterländer Motorsportler neu durch. Stern-, Such- und Zielfahrten waren der sportliche Neuanfang. 1959 fand mit der Käthchen-Zuverlässigkeitsfahrt für Motorräder, der Wiedereinstieg in den großen Motorsport statt.

Von 1965 bis zum Jahr 1983 veranstalteten die Heilbronner Motorsportler jährlich ihre legendären Bergrennen. Bis zu 10.000 Zuschauer pilgerten zu den Veranstaltungen ins Gronauer Tal. Nachdem Umweltschutz-Bestimmungen 1984 den Start verhinderten, suchte man nach einer neuen Herausforderung für den Club.

Man hatte sie bald gefunden. Am 16. November 1985 hob sich erstmals die Startflagge für 110 Fahrer zum 1. Preis der Stadt Heilbronn in Hockenheim. Tolle Rennen, die auch durch stetig steigende Zuschauerzahlen belegt wurden, machten den Preis der Stadt Heilbronn zu einem Ereignis in der Unterländer Motorsportszene. Im Jahre 2003 musste der Motorsportclub Heilbronn dann mit großem Bedauern seine Aktivitäten in Hockenheim aufgeben. Stetig rückläufige Starterzahlen und steigende Kosten zwangen den Vereinsvorstand, sein Rundstrecken-Engagement zu beenden.

Natürlich gab es beim MCH die ganzen Jahre auch jede Menge Clubsport. Der Automobil-Slalom-Sport wurde und wird großgeschrieben, aber auch Zuverlässigkeitsfahrten, Automobilturniere, Trecker Turniere, Mofa- und Fahrrad-Turniere, Jugendtrial Veranstaltungen, Jugend-Kart-Slalom, Seifenkistenrennen, Oldtimer-Ausfahrten, Veteranen Motorrad-Geländefahrten, die Gelände Classic, die Heilbronn Historic, etc. um nur einige

## 11. ADAC Rallye Käthchen Classic 2022

---

Aktivitäten zu nennen. Einige Veranstaltungen sind im Laufe der Jahre verschwunden - andere neu hinzugekommen. Den Heilbronner Motorsportlern wird es nie langweilig.

Das waren nur ein paar Eckpunkte aus 100 Jahren MCH. Vielleicht konnten wir ihnen mit wenigen Worten die Geschichte des Motorsportclub Heilbronn ein klein wenig näher bringen.

### **Automobilslalom-Aktivitäten beim MCH.**

---

#### **Slalomsport für Kenner und Könner**

Pylonen, Poller, Pins, Kegel, Hütchen egal wie der Slalomcrack sie regional nennt, die rotweiß gestreiften Streckenbegrenzungsmarkierungen sind das bestimmende Bild bei allen Automobilslalom-Veranstaltungen.

Auch in unserem Club bilden Slaloms einen wichtigen Teil der Sport-Aktivitäten, sind sie doch noch immer der günstigste Einstieg in den Automobilen Motorsport, wobei günstig mittlerweile der falsche Ausdruck ist, wie uns alle aktiven Slalomfahrer mit Sicherheit bestätigen können.

1971 wurde der 1. Heilbronner ADAC Automobilslalom ausgefahren. Heute nach weit über 40 Jahren waren es in diesem Frühjahr die 116. Slalom-Veranstaltung des Motorsportclubs Heilbronn.

Auf den Verschiedensten Strecken, wie in den Anfängen auf der von Amerikanern besetzten Waldheide, über die Böllinger Höfe, den KS Parkplatz, die Theresienwiese, die Telefundenstraße bis zum heutigen Standort, dem Verkehrsübungsplatz Heilbronn, wurde immer erstklassiger Slalomsport geboten.

Aus den anfänglich normalen Slalomveranstaltungen wurde ab 1979 die Heilbronner Slalom Stadtmeisterschaft. Bis zu fünf Mal im Jahr traf sich die Slalomgemeinde in Heilbronn um den begehrten Titel des Stadtmeisters auszufahren. Weit über 100 Starter bei den einzelnen Veranstaltungen war die Regel.

Aus organisatorischen Gründen und mit den immer mehr rückläufigen Starterzahlen schrumpfte die „Barho Slalom-Meisterschaft“, wie sie aus Sponsorgründen mittlerweile hieß und wurde zu den „Heilbronner Slalom Highlights“.

Am 14. und 15. Mai 2022 trafen die Slalomexperten in Heilbronn, auf der selektiven Strecke des Verkehrsübungsplatzes, wieder aufeinander. In Anlehnung an die vielen Kurven der Nordschleife des Nürburgringes, bezeichneten Fahrer unseren Kurs auch als die „Kleine grüne Hölle“.

Einen weiteren Höhepunkt bildete ein Sonderlauf zur Clubsport-Trophy. Hier fuhren Opel Speedster, Super Seven, Caterham und Lotus Elise aller Tuningstufen, um die Pokale

# ADAC Stiftung Sport



## Talente fördern. Perspektiven schaffen.

**Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und unterstützen Sie den deutschen Motorsport !**

**Bayerische Landesbank  
IBAN: DE 82 7005 0000 0001 231414  
BIC: BYLADEMMXXX**



ADAC Stiftung Sport ■ Hansastr. 19 ■ 80686 München ■ Tel. (089) 76 76-0 - Fax (089) 76 76-100 ■ [www.adac-stiftung-sport.de](http://www.adac-stiftung-sport.de)  
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) ■ Dieter Seibert (Stellvertretender Vorsitzender) ■ Isolde Holderied ■ Ralf Schumacher ■ Hans-Joachim Stuck  
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Oehm (Vorsitzender) ■ Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)

der Softwareschmiede Vogler und Hauke GmbH.

Am Sonntag den 04. September wetteiferten die Fahrer um die Pokale im Clubsportslalom Slalom.

### **MCH Jugendgruppe**

---

#### **Kleine Leute ganz groß.**

Seit vielen Jahren hat der Motorsportclub Heilbronn eine Jugendgruppe. 6 bis 18-jährige Jungen und Mädchen treffen sich immer wieder zu Club- und Informationsabenden. Es werden Filme gezeigt, es wird Verkehrserziehung betrieben, es wird über Technik und Sport gesprochen oder, um einen Begriff der Jugendlichen zu benutzen, einfach nur „Blech geschwätzt“. Auch außerhalb der Vereinsabende trifft man sich um persönliche Kontakte zu pflegen und Spaß zu haben.

Im Sommer gilt natürlich das Hauptaugenmerk dem Sport. Hier vor allen Dingen dem Slalom Kart Sport und dem Slalom-Youngster-Sport.

Eifrig wird an Samstagen bei fast jedem Wetter trainiert. Unter fachkundiger Anleitung des Jugendleiters, der zuständigen Trainer und engagierten Eltern werden viele Übungsslaloms auf dem extra abgesteckten Parcours abgespult. Um in der heiß umkämpften Slalom-Kart-Szene Süddeutschlands einen Spitzenplatz einnehmen zu können, muss viel und hart geübt werden.

Sonntags geht es dann mit den Eltern und Betreuern zu den verschiedenen Veranstaltungen. Das alles macht natürlich großen Spaß, trifft man doch bei den Rennen auf ebenfalls vom Motorsport begeisterte Jungen und Mädchen, mit denen man sich in fairem Wettkampf messen, und was noch wichtiger ist, neue Freundschaften schließen kann.

Ab 16 Jahre besteht dann auch die Möglichkeit sich im ADAC Slalom Youngster Cup die ersten automobilen Lorbeeren zu verdienen. Etliche junge MCH'ler haben den Umstieg gewagt und messen sich heute mit den Slalomstars von morgen. Auch im Youngster Cup gilt das Sprichwort: Übung macht den Meister.

Um den Jugendlichen den Einstieg etwas leichter zu machen, hat der MCH einen Opel Corsa und einen Opel Adam, auf dem die Jugendlichen unter fachlicher Anleitung auf abgesperrter Strecke ihre ersten Fahrversuche starten dürfen. Mit den Übungsstunden stellten sich auch die ersten Erfolge für die jungen Piloten ein.

Sollte der eine oder andere Interesse an der Jugendgruppe haben, hier die Kontaktadresse: Jugendleiter Nico Chelminiacki. E-Mail: [jugendleiter@mc-heilbronn.de](mailto:jugendleiter@mc-heilbronn.de)

### Vereinsleben im MCH.

---

Jeden ersten Mittwoch im Monat ist beim Motorsportclub Heilbronn der Clubabend im Höhenrestaurant Wartberg in Heilbronn angesagt. Vorträge, Filme, Referate und Gastdozenten unterhalten die Clubmitglieder und Gäste an den jeweiligen Abenden.

Die Vorstandschaft hält einmal im Monat, eine Woche vor dem jeweiligen Clubabend, eine Sitzung ab.

Schon im Januar oder Februar starten die Eisbären und Schneehasen des MCH mit dem Bus, zu einem organisierten Skiwochenende mit Spaßfaktor in die Alpen.

Verteilt übers ganze Jahr trifft man sich zu den verschiedensten Aktivitäten wie z. B. zu einer Pfingstausfahrt, zu einer Radtour, zu Motorrad-Ausfahrten, als Sicherungscrew beim Laternenumzug Lichtermeer, als Helfer bei Haigern Live, zum Wandern, zu Cabrio-Ausfahrten, als Fahrdienst beim bekannten „Heilbronn Marathon“, zum Spalierstehen, wenn Clubkameradinnen oder Clubkameraden heiraten und manchmal, in lauen Sommernächten, ganz einfach in einem Biergarten zu einem gemütlichen Plausch unter Motorsportlern und Freunden oder der Clubabend in den Sommerferien als „Hocketse“.

Der Seniorenabend im Herbst, manchmal ein Helferfest, wie auch die Winterfeier als Höhepunkt des Jahres, gehören zum stetig wiederkehrenden Turnus im Vereinsleben des Motorsportclub Heilbronn.

Man muss nicht unbedingt ein aktiver Motorsportler sein, um im MCH seinen Spaß zu haben und sich im Bereich Motorsport zu betätigen. Gelegentliche Theater- und Musicalbesuche lassen auch die Kultur im Verein nicht zu kurz kommen.

Sie sehen schon, im MCH wird für jede Generation eine ganze Menge geboten. Vielleicht schauen Sie ja auch mal vorbei? Wir würden uns sehr freuen.

**Clubabend:** jeden ersten Mittwoch im Monat um 20.00 Uhr in der Höhenrestaurant Wartberg, Wartberg 1, 74076 Heilbronn.



# ADAC Rallye Käthchen Classic



## Rückblende





# Aufnahmeantrag



Hierdurch beantrage ich die Aufnahme in den Motorsportclub Heilbronn e.V.,  
Regerstraße 5, 74906 Bad Rappenau, zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

## Mitgliederdaten:

Name, Vorname	
Anschrift	
Geburtsdatum	
Telefon, Telefax	Mobilfunknummer
Emailadresse	
ADAC Mitgliedsnummer	ADAC Mitglied seit
Ich wurde auf den MCH aufmerksam durch:	

Mit der Aufnahme in den Verein erhalte ich Kenntnis und erkenne ausdrücklich an  
- die Satzung und Vereinsordnungen des Vereins  
- die Beitragsordnung des Vereins und die jeweils gültigen Beitragssätze.

## Datenschutzerklärung

Ich habe den Hinweis des Vereinsvorstands zur Kenntnis genommen, dass ausreichende technische Maßnahmen zur Gewährleistung des Datenschutzes getroffen worden sind.

Mir ist bekannt, dass dennoch bei einer Veröffentlichung von personenbezogenen Mitgliederdaten im Internet ein umfassender Datenschutz nicht garantiert werden kann.

**Ich bin mit der Verarbeitung und Weitergabe folgender personenbezogener Daten einverstanden: Name, Vorname, Anschrift, Geburtsdatum, Telefonnummer, Emailadresse, Mobilfunknummer, Lizenzen, Bankdaten zum Bankeinzug des Mitgliedsbeitrages und etwaiger Sonderumlagen.**

Mir ist bekannt, dass ich diese Einwilligung jederzeit widerrufen kann.

Ich bin darüber hinaus einverstanden mit der Veröffentlichung persönlicher Daten im Internet einschließlich Funktion im Verein, Lizenznummer, ADAC-Mitgliedsnummer, Ergebnisse und Erfolge. Mir ist bekannt, dass diese Daten auch in Staaten abrufbar sind, die keine den europäischen vergleichbaren Datenschutzbedingungen kennen und dass der Verein die Vertraulichkeit, Integrität, Authentizität und Verfügbarkeit der personenbezogenen Daten nicht garantieren kann.

Eine Weitergabe von personenbezogenen Daten an Dachverbände und Behörden erfolgt zu statistischen Zwecken, zu denen wir als Verein verpflichtet sind. Eine Weitergabe ihrer Daten darüber hinaus wird ausgeschlossen.

Ich bin damit einverstanden, dass der Verein mir Mitteilungen, Bekanntmachungen und Informationen an meine E-Mail-Adresse übermittelt.

Diese Einwilligungserklärungen erfolgen freiwillig und in Kenntnis der jederzeitigen Widerrufbarkeit.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Weiter auf der nächsten Seite

Ortsclub  
im ADAC



## Aufnahme von Minderjährigen

Wir, die Sorgeberechtigten, beantragen die Aufnahme unseres Kindes  
 ..... in den Motorsportclub Heilbronn e.V. im ADAC.

Wir erklären als Sorgeberechtigte die Zustimmung zu allen Erklärungen in diesem Antrag und bestätigen, dass wir zur Kenntnis genommen haben, dass ein Widerruf der Einwilligung während der Dauer der Minderjährigkeit unseres Kindes nur wirksam ist, wenn er auch von uns abgegeben wird.

Unsere Zustimmungserklärung erstreckt sich auch auf die Teilnahme unseres Kindes an Vereinsveranstaltungen und Mitgliederversammlungen sowie die Pflicht zur Bezahlung der von der Mitgliederversammlung beschlossenen Mitgliedsbeiträge und Umlagen.

\_\_\_\_\_  
 Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift

## Einwilligung zur Anfertigung und Verwendung von Personenabbildungen und Videoaufnahmen

Hierdurch erkläre ich, dass ich mit der Anfertigung von Lichtbildern meiner Person und mein(es) Kind(er) im Zusammenhang mit allen Aktivitäten im Verein durch Vereinsmitglieder und Dritte einverstanden bin.

Gleichermaßen erkläre ich mich damit einverstanden, dass diese Lichtbild- und Videoaufnahmen für Zwecke der Vereinsarbeit verwendet werden (Mitgliederzeitschrift, Veranstaltungsflyer, vereinseigene Homepage, vom MCH veranlassten Veröffentlichungen, Weiterleitung an befreundete Vereine etc.).

Mir ist bekannt, dass diese Einwilligung jederzeit und ohne Begründung widerruflich ist. Der Widerruf kann sich auch auf einzelne Teile der Einwilligung beschränken. Im Umfang des Widerrufs ist der Verein verpflichtet, die Daten, Lichtbilder oder Tonaufnahmen zu entfernen und/oder zu vernichten.

\_\_\_\_\_  
 Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift

## Der Jahresbeitrag beträgt derzeit

für Erwachsene € 40,00, Ehegatten/Kinder € 20,00, Jugendgruppe (bis 18 Jahre) € 35,00, Studenten € 20,00, Firmen/Vereine bis 10 Beschäftigte/Mitglieder € 100,00, 11-100 Beschäftigte/Mitglieder € 200,00, über 100 Beschäftigte/Mitglieder € 500,00

Der Jahresbeitrag ist bis zum 31.03. des laufenden Jahres fällig.

Ich ermächtige den Motorsportclub Heilbronn e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Motorsportclub Heilbronn e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

**SEPA-Lastschriftmandat** - Gläubiger-Identifikationsnummer DE 95ZZZ00000674737  
 Mandatsreferenz: wird noch mitgeteilt

.....  
**Kontoinhaber:** Vorname und Name

.....  
 Straße, Hausnummer, PLZ und Ort

.....  
 Kreditinstitut

.....  
 IBAN

.....  
 Datum, Ort

.....  
 Unterschrift (Kontoinhaber)

# Auto-Schneider

Urbanstr. 39-49 • 74074 Heilbronn  
 Fon 07131 - 86455 • Fax 07131 - 620127  
 www.Autohaus-Schneider-Heilbronn.de  
 info@SchneiderHN.de • [f /autohaus.schneider](https://www.facebook.com/autohaus.schneider)



# HESSER

Druckerzeugnisse • Digitaldruck • Werbeartikel

Persönliche Beratung • Preisgünstig • Individuell

Handelspartner von: Hako-Textilien, Klio-Schreibgeräten,  
 XXL-Feuerzeuge und vielen weiteren Werbeprodukten.

Telefon 07131/177377 • Fax 175932

[hesser-heilbronn@t-online.de](mailto:hesser-heilbronn@t-online.de)

# barho



autoteile - service - technik

**AUTOFAHRER-FACHMARKT  
 MIT MEISTERWERKSTATT**

**BATTERIE**

**BREMSE**

**SERVICE**

**FAHRWERK**

**PFLEGEMITTEL**

**ÖL-SERVICE**

**ZUBEHÖR**

**TRANSPORT-SYSTEME**

**RAD / REIFEN**

**KLIMA**

**HU / AU**

**ABGASANLAGE**



**ORIGINAL-ERSATZTEILE**

**GLASSCHADEN-SERVICE**

**FAHRZEUGDIAGNOSE**

**UNFALLINSTANDSETZUNG**



Heilbronn • Karl-Wüst-Straße 3 • Tel. 07131 763650



Kreisverkehrswacht  
 Heilbronn e.V.





Ortsclub  
im ADAC

ADAC

[www.motorsportclub-heilbronn.de](http://www.motorsportclub-heilbronn.de)  
[www.kaethchen-classic.de](http://www.kaethchen-classic.de)  
[Bernd.Sandrisser@mc-heilbronn.de](mailto:Bernd.Sandrisser@mc-heilbronn.de)