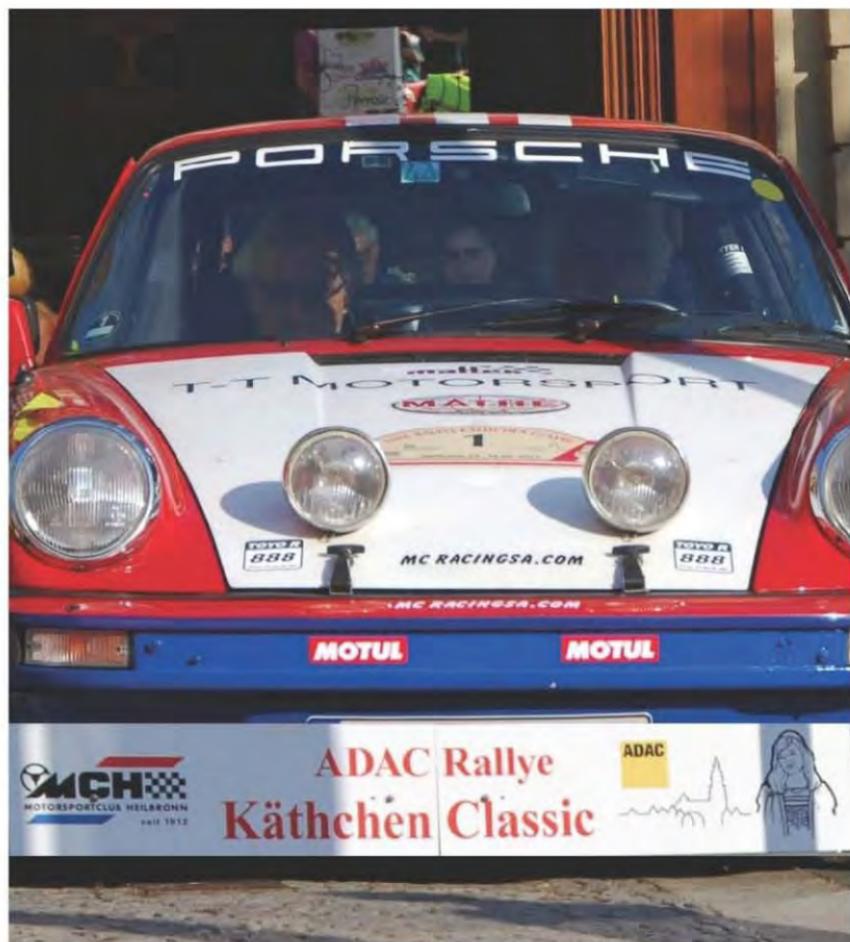


# RUNDSCHAU





# #EchteSiegerTypen

- Freier Fahrzeugankauf – auch ohne dass Sie ein Auto kaufen
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeugs
- Probefahrt – meist innerhalb von 24 Stunden möglich
- Bis zu 24 Monate Fahrzeuggarantie
- Bewertung Ihres Gebrauchtwagens durch einen Sachverständigen
- Faire Marktpreise – tagesaktuell kalkuliert
- Attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote
- Kfz-Versicherung
- Fahrzeugzubehör (z. B. AHK, Standheizung)

Beratung & Verkauf  
**ONLINE**  
AutoArena.de

Neckargartacher Straße 73–75  
74172 Neckarsulm-Obereisheim  
Telefon 07131 968-140  
Direkt an der A6 –  
Ausfahrt Untereisheim  
[www.autoarena.de](http://www.autoarena.de)

Über 800 Werks-, Jahres-,  
Gebraucht- und Geschäftswagen!

**AutoArena.de**



Liebe Mitglieder,

nach langer Corona bedingter Pause konnten wir am 04.08.2021 endlich wieder einen Clubabend abhalten.

Wir haben uns im Höhenrestaurant Wartberg, unserem „neuen“ Vereinslokal getroffen. Die Beteiligung war groß, es hat alle Teilnehmer sehr gefreut, dass man sich wieder in vertrauter Runde treffen konnte.

Bitte denkt daran, dass der September-Clubabend mit Sportwartbesprechung für den Slalom ausnahmsweise in der Gaststätte Züchterheim in Neckargartach stattfindet.

Bereits am 26.06.2021 wurde die touristische Ausfahrt des ADAC für Old- und Youngtimer unter Mithilfe zahlreicher MCH-Mitglieder erfolgreich durchgeführt. Im Namen des Vorstands bedanke ich mich ganz herzlich bei den fleißigen Helfern und möchte an dieser

Stelle insbesondere Jorge Ruspini erwähnen.

Wie es sich gehört, waren der MCH auch unter den Teilnehmern der Ausfahrt vertreten.

Es bleibt zu hoffen, dass wir die weiteren geplanten Veranstaltungen ebenfalls durchführen können.

Wir werden Euch wie gehabt auf der Homepage unter „Aktuelles“ und per Rundmail informieren, falls sich Änderungen ergeben sollten.

bleibt weiterhin gesund!

Euer Thorsten Wolf



# Inhaltsverzeichnis

---

Termine.....	3
Neue Mitglieder.....	4
Neues vom Vorstand.....	4
MCH-Mitgliederversammlung:.....	4
Einladung zur Mitgliederversammlung.....	4
Veranstaltungen in der Vorschau.....	6
ADAC Rallye Käthchen Classic.....	6
DMSB-Automobilslalom.....	7
Wandertag.....	8
Seniorenabend.....	9
Veranstaltungen im Rückblick.....	9
1. ADAC Old- und Youngtimer Ausfahrt Heilbronn 26.06.21.....	9
Clubabend August.....	10
MCH-Sportfahrer.....	12
Erster Lauf zum BMW-Slalom Cup.....	13
MCH-Piloten hatten ein sensationelles Wochenende.....	14
Jürgen Bender fährt erneut aufs Podium.....	15
Machtlos - Jürgen Bender in Hockenheim abgeschossen.....	16
Sulmtal-Slalom vom MSC Weinsberg.....	18
Automobilslalom in Kirchheim unter Teck.....	20
2. Lauf zum BMW-Slalom-Cup.....	22
René Noller fährt erfolgreich im Mitropa Rallye Cup.....	23
René Noller übernimmt die Führung im Junior-Cup.....	24
Clubsportslalom MSC Aalen.....	26
DMSB Slalom am 15.08.2021 auf der Solitude.....	27
Jugendgruppe.....	30
Die Jugendgruppe trainiert wieder.....	30
Slalom Youngster Cup.....	31
Natalie Wieland.....	31
Geschäftseröffnung.....	12
Haustechnik Janisch gibt Gas.....	12
Neues aus dem Verkehrsrecht.....	32
Deutschland/Schweiz: Duldung von Händler-, Kurzzeit- und 07er- Oldtimerkennzeichen.....	32
- BGH: Zurechnung der Betriebsgefahr nach Brand eines Kfz.....	32
Unterhaltung.....	33
Adressen der MCH-Vorstandsmitglieder.....	34

**Motorsportportal**  
Württemberg

**Das Motorsportportal des ADAC Württemberg**

Hier finden Sie aktuelle Termine, News & Highlights auf einen Blick.

» [www.motorsport-wuerttemberg.de](http://www.motorsport-wuerttemberg.de)

# Termine



## im September 2021

Mittwoch, 01.09.	20:00 Uhr	Clubabend Sportwartbesprechung Slalom
Samstag, 04.09.		DMSB Automobilsalom
Sonntag, 05.09.		CST Clubsport-Trophy Automobilsalom
Sonntag, 13.09.		Abgabetermin für Anträge zur MCH-Mitgliederversammlung
Mittwoch, 22.09.	20:00 Uhr	MCH-Mitgliederversammlung
Mittwoch, 22.09.		Helferbesprechung für ADAC Rallye Käthchen Classic
Sonntag, 26.09.		ADAC Rallye Käthchen Classic
Mittwoch, 29.09.		Vorstandssitzung

## im Oktober 2021

Mittwoch, 06.10.	20:00 Uhr	Clubabend im Höhenrestaurant Wartberg
Sonntag, 10.10.		Wandertag
Samstag, 16.10.	18:30 Uhr	Seniorenabend
Mittwoch, 27.10.		Vorstandssitzung

## im November 2021

Mittwoch, 03.11.	20:00 Uhr	Clubabend im Höhenrestaurant Wartberg
Montag, 15.11.		Redaktionsschluss für Rundschau Dezember
Mittwoch, 24.11.		Vorstandssitzung

## im Dezember 2021

Mittwoch, 01.12.		Clubabend im Höhenrestaurant Wartberg
Samstag, 04.12.	19:30 Uhr	Winterfeier

---

## Aus der Clubfamilie

---

---

## Neue Mitglieder

---

Wir freuen uns auf die neuen Mitglieder und wünschen ihnen viele schöne Stunden im und mit dem MCH

---

## Neues vom Vorstand

---



### **MCH-Mitgliederversammlung:**

Die Mitgliederversammlung findet am 22. September statt.

Die Einladung an alle Mitglieder und Mitgliederinnen wurde fristgemäß mit der Post und per E-Mail verschickt.

Dass diesmal der Postweg genutzt wurde liegt am Erscheinen der Rundschau, die ja erst Anfang September an die Leser übergeben wird. Das hätte der Einhaltung der notwendigen Fristen nicht genügt.

### **Einladung zur Mitgliederversammlung**

am Mittwoch, den 22. September, 20.00 Uhr (Saalöffnung 19.30 Uhr)

in der Gaststätte Züchterheim, Widmannstal 32, 74078 Heilbronn-Neckargartach

### **Tagesordnung:**

1. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
2. Bericht des Vorstandes über das Geschäftsjahr 2020

- a) 1. Vorsitzender
- b.) Sportleiter
- c.) Jugendleiter
- d.) Schatzmeister
3. Bericht der Rechnungsprüfer
4. Feststellung der Stimmliste
5. Entlastung des Vorstandes
6. Bildung des Wahlausschusses
7. Wahlen
- 7.1 1. Vorsitzender
- 7.2 Sportleiter
- 7.3 Schriftführer
- 7.4 2. Beisitzer
- 7.5 4. Beisitzer
- 7.6 6. Beisitzer und Jugendleiter
- 7.7 Kassenprüfer
- 7.8 Delegierte zur Mitgliederversammlung des ADAC Württemberg
- 7.9 Ersatzdelegierte zur Mitgliederversammlung des ADAC Württemberg  
Wählbar als Delegierte/Ersatzdelegierte sind nur ADAC-Mitglieder. Die Delegierten/Ersatzdelegierten können nur von ADAC-Mitgliedern gewählt werden.  
Wir bitten den gültigen ADAC-Ausweis mitzubringen.
8. Voranschlag für das Geschäftsjahr 2021
9. Ehrungen
10. Anträge
11. Verschiedenes

Anträge zur Mitgliederversammlung können von jedem MCH-Mitglied schriftlich gestellt werden. Sie müssen mindestens 8 Tage vor der Hauptversammlung, also bis zum 13. September 2021 beim Vorsitzenden eingereicht sein.

Heilbronn, im August 2021

Thorsten Wolf  
1. Vorsitzender

---

# Veranstaltungen in der Vorschau

---

## ADAC Rallye Kätchen Classic

Die Vorbereitungen zur Kätchen Classic sind nun in die heiße Phase gekommen. Die Strecke steht, das Roadbook ist fertig, Genehmigung und Versicherung sind beantragt.

Wir liegen mit den Vorbereitungen im Zeitplan und hoffen und wünschen uns, dass seitens der Genehmigungsbehörden keine Einwände kommen oder Änderungen gefordert werden.

Wichtig wäre, in Kürze zu wissen, wer von euch uns am 26. September unterstützen kann. Wer keine Zeit hatte um sich bei unseren Clubabenden in die Helferliste einzutragen wird gebeten, sich telefonisch oder per Mail bei uns zu melden.

Falls es nicht genügend Helfer aus den eigenen Reihen geben sollte, müssen wir uns schnell um andere Lösungen bemühen. Wir hoffen jedoch, dass dies nicht der Fall sein wird. Bitte unterstützt uns, um die 10. Ausgabe der Kätchen Classic wie gewohnt als toporganisierte Veranstaltung starten zu können.

Die Helferbesprechung findet am 22. September im Züchterheim in Neckargartach statt.

Stellvertretend für das gesamte Orgateam.

Bernd Sandrisser

Kontakte:

Werner.Roth[at]mc-heilbronn.de,

Bernd.Sandrisser[at]mc-heilbronn.de,



**der Renner**  
HAIRLOUNGE

*Lernen Sie uns kennen,  
Haare sind unsere  
Leidenschaft.*

*Inh. Jürgen Renner und  
Bernd Sandrisser,  
Karlsruhe 7,  
74072 Heilbronn  
Telefon 07131 68453*

*Hairlounge – Consulting – Coaching – Handel – Vertrieb – Organisation*



## DMSB-Automobilslalom

Anders als ursprünglich geplant, wird es im Jahr 2021 keinen Clubsport-Slalom mehr geben. Entgegen der zunächst favorisierten Variante hat sich der Vorstand dazu entschlossen, einen DMSB-Slalom über 2 Tage zu veranstalten.

Am Ersatztermin, dem 04. und 05. September 2021, wird demnach ein **DMSB-Automobil-Slalom** durchgeführt. Samstags fahren die Gruppen G, F und H, der Sonntag wird eine reine Veranstaltung für die Clubsport-Trophy der Gruppe FS, welche in den letzten Jahren mit ihren Caterhams, Lotus Elise etc. zu einer immer größer werdenden Gemeinde herangewachsen ist.

Die Starterzahl wird am Samstag auf 80 Fahrzeuge und am Sonntag auf max. 40 Fahrzeuge begrenzt.

Diese September-Rundschau wird am Clubabend verteilt und wird anschließend per Post an die Mitglieder\*innen, die leider nicht zur Helfer- und Sportwartbesprechung anwesend waren, verschickt. Wenn die Rundschau dann bei manchem Mitglied\*inne n eintrifft, ist der Slalom bereits vorbei. Über die Veranstaltung wird in der nächsten Ausgabe berichtet werden.

# So macht man heute Urlaub!

# individuell # gemütlich # frei # sicher

## Wohnmobile + Wohnwagen

BRECHT  
**CARAVAN**



### HEUTE schon von MORGEN träumen

360° Bilder auf der Homepage

[www.brecht-caravan.de](http://www.brecht-caravan.de)

GROßER CAMPING-ZUBEHÖR-SHOP

☎ 07131 - 38 278-0

UNSERE WERKSTATT IST FÜR SIE DA.



**KAUFEN UND MIETEN**  
auch online (kontaktlos)



Brecht CaraVan GmbH & Co KG

Lämlinstraße 13

74080 Heilbronn

## Benötigen Sie Unterstützung im Brandschutz



Dann nichts wie los

zu



wir bieten:

**Wartung und Instandhaltung von:**

Rauch und Wärmeabzugsanlagen

Vertrieb von Rauch- und Kohlenmonoxid Warmmelder

Flucht und Rettungspläne

Feuerlöscher Unterweisung



Feuerlöscher

Schulung zum  
Brandschutzhelfer



Wandhydranten

Franz Brandschutztechnik / Gildensteinstraße 59 / 74081 Heilbronn

Tel: 07131 - 270 39 88 / [info@franz-brandschutztechnik.de](mailto:info@franz-brandschutztechnik.de)

# Abschlepp- & Bergedienst **SCHNEIDER**

Neckarsulm · Neuenstadt · Weinsberg · Öhringen

Ihr verlässlicher Partner im Unterland

Exklusiv-Vertragspartner aller Versicherungen und Automobilclubs\*



\*ausser Allgemeiner Deutscher Automobil-Club

## Wandertag



Bisher sieht es so aus, als ob wir unseren alljährlichen Wandertag wie im letzten Jahr auch in diesem Jahr unter Corona-Bedingungen durchführen können.

Wir freuen uns wieder darauf mit Euch ein paar schöne Stunden auf unserer diesjährigen Wanderstrecke zu verbringen und hoffen natürlich auch auf gutes Wanderwetter!!

**Termin: Sonntag, 10.10.2020 um 13:00 Uhr**

Vom Ausgangspunkt an der Eberfürsthalde kommen wir in den Ortsteil Lennach und zum Lennacher See. Nach einem Anstieg durch Weinberge und Wald geht es oberhalb von Buchhorn am Waldrand entlang. Am Waldfriedhof vorbei führt uns unser Weg im Wald parallel der Verbindungsstraße nach Cleversulzbach. Eine herrliche Aussicht über das Eberbachtal bis hin zur Burgruine Weibertreu bietet sich dann von der Heuberghütte aus. Dort befindet sich auch ein Grillplatz, auf dem wir unsere große Pause machen werden. Danach führt uns unsere Strecke wieder ins Tal, an Hölzern und dem Hölzerner See vorbei zurück nach Eberstadt.

**Für die Wanderstrecke sind Wanderschuhe bzw. festes Schuhwerk erforderlich!!**

Die Wanderstrecke ist ca. 13 km lang und hat eine reine Gehzeit von ca. 3 -3,5 Stunden.

Aufgrund der Corona-Situation können wir zum derzeitigen Zeitpunkt noch nicht sagen, ob ein Abschluss wie gewohnt in einer Gaststätte möglich ist. Wir werden uns im Vorfeld darum bemühen.

Um alles rechtszeitig organisieren zu können, benötigen wir Eure verbindliche

**Anmeldung zum evtl. Abendessen bitte bis spätestens 03.10.2020**

E-Mail: [Wandertag\[at\]mc-heilbronn.de](mailto:Wandertag[at]mc-heilbronn.de)

Wir freuen uns auf Euch und zahlreiche Anmeldungen.

Gäste sind auch sehr herzlich willkommen!!

Es grüßen Euch

Ralf und Marion Gailing

## Seniorenabend

Liebe Clubmitglieder,

nachdem der letzte Seniorenabend durch die Corona Pandemie ausfallen musste hoffen wir sehr darauf, den Abend in diesem Jahr durchführen zu können. Voraussetzung ist natürlich weiterhin, dass es das Infektionsgeschehen zulässt. Wir treffen uns am

### **16. Oktober ab 18:30 Uhr im Höhenrestaurant Wartberg in Heilbronn**

Falls Sie sich noch nicht in die umlaufende Liste bei den Clubabenden eingetragen haben melden Sie sich bitte bis zum 11. Oktober an beim

#### **1. Vorsitzenden oder beim Schatzmeister**

Wir freuen uns auf Ihre zahlreiche Teilnahme.

Ihre Vorstandschaft

---

## Veranstaltungen im Rückblick

---

### **1. ADAC Old- und Youngtimer Ausfahrt Heilbronn 26.06.21**

Tja, wie viele von euch ja wissen, hätten wir schon vergangenes Jahr die Baden-Württemberg Historic bei uns in Heilbronn zu Gast gehabt. Der ADAC Württemberg hatte uns im Vorfeld um Unterstützung gebeten die wir auch gerne zugesagt haben.

Leider hat Corona verhindert, dass die Rallye durchgeführt werden konnte. Vor einigen Monaten meldete sich der ADAC Württemberg dann wieder bei uns. Dieses Mal ging es darum eine Corona genehmigungsfähige Veranstaltung zu planen. Da wir vom Orgateam der Käthchen schon ein passendes Konzept in der Schublade hatten, haben wir dem ADAC dieses vorgestellt.

Am Samstag, den 26.06.21 ist dann der Startschuss zur 1. Old- und Youngtimer Ausfahrt vom ADAC Württemberg gefallen. Startort war das Motocross-Areal in Frankenbach. Es ging über eine schöne Streckenführung durch das Kraichgau zur Mittagspause in einen Biergarten in Eppingen.

Nach einigen Wirrungen haben wir dann sogar die Genehmigung erhalten die Zieleinfahrt, allerdings mit strengen Auflagen, auf dem Marktplatz vor dem Rathaus in Heilbronn machen zu dürfen.

Da ich in das Orgateam eingebunden war, fiel mir die Aufgabe zu, die Teilnehmer auf dem Marktplatz begrüßen zu dürfen. Ich kann nicht beschreiben wie schön es

war endlich wieder einmal in glückliche, zufriedene und vor allem begeisterte Gesichter von Rallyeteilnehmern schauen zu dürfen.

Obwohl es sich nur um eine Ausfahrt gehandelt hat, waren sogar eingefleischte Lichtschrankenfahrer zufrieden endlich wieder einmal unter gleichgesinnten unterwegs sein zu dürfen.

Erwähnen möchte ich aber auch, dass es mich besonders gefreut hat unser Ehrenmitglied Walter Kircher mit seinem Fiat 130 Coupe, unseren 1. Vorsitzenden Thorsten Wolf der mit seiner Partnerin in seinem Mercedes 560 SEC sein Rallyedebüt gab und unseren Social-Media Experten Andreas Häberle, der auch ein tolles Video über die Veranstaltung gedreht hat, im Starterfeld zu sehen.

In diesem Rahmen soll ich im Namen des ADAC jedem Helfer des MCH und des SL Clubs noch einmal den herzlichen Dank von Ilona Zink (Leiterin der Sportabteilung im ADAC Württemberg) aussprechen.

Bernd Sandrisser

## **Clubabend August**

Am 4. August war es wieder soweit. Der erste Clubabend seit Beginn der Pandemie stand an. Über 30 Mitglieder trafen sich im neuen Clublokal auf dem Wartberg. Im renovierten Nebenzimmer fanden mühelos die erschienenen Teilnehmer Platz. Der Abend war nur dem Wiedersehen gewidmet. Nach einer kleinen Begrüßung durch den ersten Vorsitzenden Thorsten Wolf startete die Unterhaltung auf allen Plätzen. Lange nicht gesehen und trotzdem sofort wiedererkannt. 30 Monate Enthaltsamkeit gaben viel Stoff zum Reden. Es war schön sich zu treffen. Hoffen wir, dass die Entwicklung der Pandemie sich nicht zu einer Wiederholung des Lockdowns vermehrt. Die Impfquote der Teilnehmer spricht eigentlich dagegen.

Ein ganz kleiner Wermutstropfen war das Altersspektrum. Leider fehlten die mittleren und jüngeren Jahrgänge an diesem Abend. Problemlos hätte die Veranstaltung als Seniorenabend durchgehen können.



# Marion Gailing

**IHRE** Versicherungsmaklerin



Im Spareiß 6 | 74189 Weinsberg

Fon 07134/911-459 | Fax 911-409

Mobil 0176/785 46 390

[info@mariongailing.de](mailto:info@mariongailing.de) | [www.mariongailing.de](http://www.mariongailing.de)

Partnerin der

**HEILBRONNER** 

FINANZ- UND VERSICHERUNGSDIENST GMBH

---

# Geschäftseröffnung

---

## Haustechnik Janisch gibt Gas

Die Zukunft von SHK Janisch heißt Haustechnik Janisch GmbH & Co. KG.

Sanitär, Heizung, Klima, Lüftungen das sind weiterhin meine Lieblingsthemen. Inzwischen habe ich sie auf neue Füße gestellt. Ab August 2021 übernahm ich das seit knapp 30 Jahren in Erlenbach ansässige Unternehmen Mandel Bad und Heizung von dem bisherigen Inhaber Kurt Mandel. Im Rahmen dieser kooperativen Übernahme des gesamten Betriebs ist auch die ganze Belegschaft in meine Firma übergegangen. Ich habe hier ein tolles, kompetentes Team gefunden. Aus Mandel wurde Haustechnik Janisch.

Wir kümmern uns weiterhin, nun mit erhöhter Schlagkraft, um Bäder, Sanitäranlagen, Heizungen, Klimaanlage, Lüftungen und Wartungsarbeiten. Ob Renovierung, Neubau oder Reparaturen, wir beraten gerne und helfen die beste Lösung zu finden.

Zu erreichen sind wir wie folgt:

Haustechnik Janisch GmbH & Co. KG

Hauptstraße 26

74235 Erlenbach

Telefon 07132 36 99 50

E-Mail: [info@haustechnik-janisch.de](mailto:info@haustechnik-janisch.de)

Website: [www.haustechnik-janisch.de](http://www.haustechnik-janisch.de)



Bürozeiten:

Mo bis Do 7:30 Uhr bis 16:30 Uhr

Fr 7:30 Uhr bis 12:00 Uhr

Ich freue mich, wenn wir uns bald wieder sehen – bei MCH Veranstaltungen oder zur Beratung in Themen wie Bad, Sanitär, Heizung Klima oder Lüftung.

Persönlich erreicht ihr mich weiterhin unter Telefon 0152 27 27 55 30, geschäftlich bitte über die o.g. Kontaktdaten.

Ihr/euer

Florian Janisch

---

# MCH-Sportfahrer

---

## Erster Lauf zum BMW-Slalom Cup

### Hannah und Andreas Baier

Am Freitagabend waren die Vorbereitungen für den Samstag, im Haus Baier, in voller Fahrt.

Die Autos wurden gesaugt, Taschen und Rucksäcke wurden gepackt. Natürlich wurde dem BMW (liebevoll Bertha genannt) die guten Slalom Räder aufgezogen und die Regenräder wurden eingepackt, falls es sich das Wetter noch einmal anders überlegt. Alles eingepackt und auf dem Hänger aufgeladen, waren wir, Andreas und Hannah Baier, voller Vorfreude auf den nächsten Tag.

Am Samstag, 19.06.2021, ging es schon sehr früh los. Um 5 Uhr klingelte der Wecker. Nach kurzem Überlegen, ob wir alles beisammenhaben, war um 05:30 Uhr Abflug von Zuhause. Es ging auf die Autobahn Richtung Würzburg. Nach kurzer Zeit, kam dann auch schon der erste Zwischenstopp an einer Tankstelle, denn die Luft in den Reifen des BMWs mussten geprüft und die Scheiben, für eine einwandfreie Sicht, geputzt werden. Gegen 09:30 Uhr kamen wir dann am Stehrodrom im Schwalmatal an. Alles abgeladen ging es zur Nennung und dann wurde die Strecke erst einmal genau angeschaut. Um 11:30 Uhr ging es dann für uns beide los. Es gab fünf Läufe für jeden. Da wir uns ein Auto teilen, haben wir es so geregelt, dass mein Vater als erstes drei Läufe, dann ich die drei Läufe und dann er seine letzten zwei und ich danach meine letzten zwei Läufe fahren. Die Strecke war sehr anspruchsvoll und selektiv, mit schnellen Passagen und engen technischem Teil.

Nach unseren ersten drei Wertungsläufen, waren wir beide sehr zufrieden mit unseren Zeiten.

Ich konnte mich in jedem Lauf steigern, zwischendurch, sind mir ein paar Pylonen im Weg gesprungen, diese habe ich dann aber schnell beseitigt. Zur Wertung,



In 4. Generation  
machen wir  
weiter!



# NOETH

## Stukkateurbetrieb

74081 Heilbronn-Sontheim  
Bundschuhstraße 22  
Telefon: 07131-2717917  
Mobil: 0171-1437900  
info@stuckateur-noeth.de  
www.stuckateur-noeth.de

Innen- und Außenputz · Stuckarbeiten  
Fassadenanstriche · Altbaurenovierung  
Wärmedämmputzarbeiten und mehr



# DRAUTZ+GAAB

## autovermietung

LKW PKW  
Transporter  
Kleinbusse  
Anhänger  
Unfallersatz

Karl-Wüst-Str. 4 • 74076 Heilbronn  
Tel.: 07131 / 21414 • Fax: 24490  
[www.drautz-gaab.de](http://www.drautz-gaab.de)



# IHR MOBILITÄTSPARTNER

NEUWAGEN | JAHRESWAGEN | GEBRAUCHTWAGEN MIT  
GARANTIE | FINANZIERUNG | LEASING | VERSICHERUNG |  
ERSATZTEILE | ZUBEHÖR | RÄDER & REIFEN |  
KUNDENDIENST | REPARATUREN | KAROSSERIE |  
AUTOGLAS | SMARTREPAIR | HU & AU IM HAUSE



## Auto-Schneider

Urbanstr. 39 - 49 • 74074 Heilbronn  
Fon 07131 - 1274210 • Fax 07131 620127  
[www.Autohaus-Schneider-Heilbronn.de](http://www.Autohaus-Schneider-Heilbronn.de)  
[info@SchneiderHN.de](mailto:info@SchneiderHN.de) • [f /autohaus.schneider](https://www.facebook.com/autohaus.schneider)



wurden die zwei schnellsten Läufe gewertet. Im meinem letzten Lauf, war ich dann nur noch zwei Sekunden hinter der Bestzeit von meinem Vater.

In der Klasse erreichte mein Vater den 4.Platz und ich den 12. von 16 Startern.

Ich wurde aber noch in zwei anderen Klassen gewertet. In der Rookie-Damenwertung, konnte ich den 1.Platz und in der allgemeinen Damenwertung den 2.Platz belegen.

Gegen 14:30 Uhr, haben wir dann aufgeladen und uns erschöpft aber voller Stolz auf den Heimweg gemacht. Es war ein spannender und erfolgreicher Tag.

## **MCH-Piloten hatten ein sensationelles Wochenende**

### **Doppelsieg für Assenheimer und für Bender in Oschersleben**

Zwei Fahrer des Heilbronner Motorsportclubs bescherten "ihrem" Club in Heilbronn am letzten Wochenende in Oschersleben ein ganz nie dagewesenes Erfolgsergebnis. Mit GT3-Modellen von AMG aus Affalterbach und einer Callaway-Corvette, gebaut in Leingarten, räumten die beiden Toppiloten des Unterlandes voll ab. Die Konstrukteure Wöhr und Ciccone waren begeistert.



Den phänomenalen Siegesreigen der Unterländer läutete Jürgen Bender am Samstag um 14:30 Uhr ein. Er gewann den STT-Challenge Auftakt 2021 in der Magdeburger Börde nach hartem Kampf mit Porsche 991 GT3R-Ass Ulli Becker. Ein STT-Routinier wie Bender selber auch. Patrick Assenheimer zog 2h später nach. Er gewann zusammen mit Co-Pilot Tim Heinemann den GTC-Einstundenauftakt, die "Goodyear60". Platz 2 holte dort das heimische Duo Heiko Neumann und seinem Ex-Formel 2-Copiloten Marvin Kirchhöfer. Beide Teams waren auf den gleichen GT3-Modellen von AMG unterwegs.

Zwei Top-Ergebnisse für beide Unterländer Rennfahrer. 20 Fahrer rangen beim STT-Auftakt in Oschersleben um den Sieg. Dazu zeigten sieben verschiedene Fabrikate auf den ersten sieben Plätzen, wie hoch Hersteller die STT-Serie bewerten. Jürgen Bender konnte die nachts vor dem Rennen von Team Sportwagenschmiede umgebaute GT3 Corvette von Platz 3 im Training im Rennen vor Becker und Golz zum Sieg lenken. "Ich kam auf der Bremse an Ulli Becker vorbei. Einfach war das hier auf dem Kurs in Oschersleben nicht." so Bender. Jeder Bremspunkt muss exakt sitzen. Dazu darf die eigene Ideallinie nicht so gewählt werden, dass ein Verfolger sich vorbei bremsen könnte. Am Ende Fahrer in der

Callaway-Corvette, Porsche 991 GT3R und Lamborghini Huracán GT3 auf dem Sieger-Podium.

"Die telefonisch unterstützte Abstimmung mit unserem Fahrwerksingenieur lief am Wochenende perfekt. Und Reifenprobleme gab es hier für uns auch nicht mehr", so Bender erleichtert. Man fuhr in der STT Yokohama-Gummis.

15 Starter im GTC-Einstundenrennen. Das Duo Assenheimer/Heinemann steuerte von der Pole zum Sieg. Musste man am Anfang nur Platz 1 verwalten, so änderte sich das als die AMG-Kollegen mit großen Schritten näherkamen. Patrick Assenheimer als zweiter Starter im Team brachte seinen AMG-GT3 am Ende 3 sec. vor dem AMG-Duo Marvin Kirchhöfer/Heiko Neumann zum Sieg. Assenheimers Co. Tim Heinemann ließ sich die schnellste Runde notieren. Pole, SR und Sieg. Nicht schlecht für Assenheimer/Heinemann zum GTC-Auftakt. HTS Foto: Oschersleben

## Jürgen Bender fährt erneut aufs Podium



Der Neckarsulmer Reifenspezialist Jürgen Bender trat am vergangenen Wochenende auf dem Lausitzring gegen GT-Fahrer aus 5 Nationen an. Ein volles Feld aus GT-Rennwagen und Sportwagen der SCC-Serie gingen gemeinsam an den Start. Unser MCH-Mitglied setzte eine GT3-Callaway-Corvette C07 gegen Modelle von Mercedes AMG, Porsche, Pagani-Zonda, Lamborghini Huracán, Audi R8 Cup sowie ein halbes Dutzend Rennsportwagen ein. Leider wurde Jürgen von

Problemen mit der Fahrwerkeinstellung eingebremst. "Wenn am Fahrwerk etwas umgebaut werden muss, dann geht einem an einem Rennwochenende auf der Strecke leider meistens die Zeit aus", so Marco Bayer. Jürgen Bender und das Team Sportwagenschmiede konnten zeitlich zwei Reifenfabrikate im freien Training testen. Für die Rennen vorgeschrieben war für die Rennen Michelin-Gummi.

Ohne eine optimale Fahrwerkeinstimmung für die Michelin-Reifen gefunden zu haben ging es im in ersten P9-Challenge-Meisterschaftslauf an den Start. Hinter Sieger "Coach McKansy" (Lamborghini), und Heiko Neumann (AMG) schoss Jürgen Bender (Corvette) als Dritter der großen Hubraumklasse durchs Ziel.

Im zweiten Rennen der P9-Serie wendete sich das Blatt auch bei den Gegnern von Bender. Der AMG schoss vor einem Lamborghini, einem Pagani-Zonda und Benders Corvette durchs Ziel. "Nicht das was ich für das Wochenende hier auf dem Lausitzring anvisiert hatte", so Bender nach dem Rennen leicht unzufrieden.

HTS

Foto: HTS - Jürgen Bender in Oschersleben

### 3. P9-Challenge-Wochenende 2021

## **Machtlos - Jürgen Bender in Hockenheim abgeschossen**

Technisch sehr gut vorbereitet reiste das Team Sportwagenschmiede (Erlenbach) nach Hockenheim. "Für die beiden Sprintrennen, die dort auf dem Programm standen, hatten wir 3 verschiedene Reifensorten zum Test im Transporter", so Renningenieur Bayer. Das Training am Freitag lief perfekt. "Wir entschlossen uns für den ersten Rennlauf gleich die härteste Reifenmischung von Michelin auf zu ziehen", so der amtierende Meister der Serie, Jürgen Bender vor dem Start.

In der Nacht von Freitag auf Samstag hatte man am Fahrwerk dazu eine Kleinigkeit verändert. Was genau blieb ein Geheimnis. Auch hier im nahen Hockenheim ging es wie immer darum, an den Reifen den optimalen Grip zu erzeugen, über optimale Reifentemperaturen zu den gewünschten Top-Rundenzeiten zu kommen.

Ein ewiges Wechselspiel in der Box und auf der Strecke. Bender und Bayer schätzten das die fehlenden 5/10 sec für die erste Startreihe so nun zu holen sein würden. Hochspannung vor dem ersten Rennen am Samstag.

Der Start von der Poole gelang Heiko Neumann nicht perfekt. Optimal weg kam dagegen Jürgen Bender. "Wirklich super, ich kam ohne "weelspin" weg. Auf dem Weg zur Spitzkehre gelang es mir mich sofort sehr gut auf die neue Situation der Fahrwerkverbesserung einzustellen", so Bender.

Dann schoss das Feld auf die Einfahrt Motodrom zu. Vier verschieden GT-Fabrikaten auf die Einfahrt Motodrom ganz vorne. Lamborghini, Callaway-Corvette,



Porsche, AMG-Mercedes. "Ich war am Pole-Mann vorbei". Dann ein leichter Aufschlag hinten rechts. Bender konnte die Callaway-Corvette abfangen. Eine sehr heikle Situation die nicht immer gelingt. "Ich blieb zum Glück auf der Strecke". Aber 5 Positionen waren weg. "Meine Corvette schien OK". Beide, Jürgen Bender und Heiko Neumann versuchten die verlorenen Positionen wieder auf zu holen. 10 Runden später erneut ein Aufschlag. Der AMG traf Bender nun heftig im Bereich der rechten Tür. Die Tür flog davon. "Mir war schlagartig bewusst, "Das war's für dieses Wochenende", so der Neckarsulmer MCH-Fahrer. Beide GT-Rennwagen waren so beschädigt, dass an ein weiterfahren im Renntempo nicht zu denken war.

"Ich kam zu spät nach Hockenheim. Stau auf der Autobahn bei Sinsheim. Das Rennen mit Jürgen lief schon. Im Bereich Ausfahrt Sachskurve konnten wir den Verlauf beobachten. Zusammen haben wir darauf gewartet, wann Jürgen kommen würde. Nach 3 Minuten war es klar. Die gleichen Modelle, ein Porsche 991 GT3R mit Mineralwasserwerbung und ein grüner Lambo waren bereits 2-mal vorbei gerauscht. Jürgen fehlte. Kein gutes Zeichen. In der Box 27 angekommen erfahren wir dann was geschehen war. Aus die Party für Jürgen. Aufladen (Foto) war die traurige Devise. Und dann Heimfahrt Richtung Neckarsulm. Als P9-Manager Bernhard Fischer die Pokale an die Sieger verteilte, da waren die Unterländer bereits wieder daheim. Leider... HTS

Fotos: HTS, Knut Keller

# Sulmtal-Slalom vom MSC Weinsberg

## Die MCH Jugend die „Compacte Jugend“

### Aus der Sicht des Jugendleiters:

Am 20. Juni 2021 veranstaltete der MSC Weinsberg nach langer Corona Pause einen Slalom.



Die Jugendlichen des MCH, die entweder schon 18 sind und einen Führerschein besitzen oder die ab 16. Lebensjahr, die bei einem Sicherheitstraining des ADAC Württemberg erfolgreich eine Starterlaubnis für Clubsport Slalom mit Fahrzeugen ab 11Kg/KW erworben haben, nannten beim MSC Weinsberg.

Inspiziert vom Hornet Team des MCH haben fast alle Jugendlichen und junge Erwachsene in der Jugendgruppe des MCH auf einen BMW E36 Compact gesetzt und starteten mit ihren Fahrzeugen in der Klasse SE17. Viele der jungen MCH'ler hatten dabei ihren ersten Einsatz mit ihren Fahrzeugen.

Wir haben gemeinsam die SE17 gewählt um von den anderen Klassen wie G3 und F10 unabhängig gewertet zu werden.

Unser Plan ging fast auf, ein paar andere Fahrer mit überlegenden bzw. unterlegenden Fahrzeugen haben da auch genannt, aber das war marginal und sehr überschaubar. Wir hatten eine Wertung fast nur für uns unter Rennbedingungen.

Der Parcours war teils schnell andererseits technisch anspruchsvoll, drei lange Geraden, zwei 90° Kurven und eine 180° Wende, danach das ganze zurück. Anders ausgedrückt, einmal ums Karree und zurück.

Nach dem Start ging es links herum auf die erste Gerade. Diese war recht schnell mit versetzten Toren und einer Gasse versehen. Das Knifflige daran war die links liegende Mauer, die gemieden werden sollte. Am Ende der Geraden ging es durch eine Gasse links die ersten 90° eine Steigung hinauf über eine Kuppe durch versetzte Tore, dann folgte die zweite 90° in eine Schweizer Reihe. Am Ende der Schweizer ein Tor und um eine 180° Wende, eine Schlüsselstelle, kommst du gut herum oder bleiben die Sekunden da liegen. Egal, weiter geht's, teilweise im 3. Gang die Schweizer wieder herunter, anbremsen 90° rechts und über die Kuppe durch die Tore in die Gasse in die zweite 90°. Anbremsen, noch ein paar Tore, achte auf die Mauer rechts und ab durchs Ziel, geschafft. Der Schnellste an diesem Tag war Jürgen Glass auf einem H14 C Kadett mit 1.48.37 gesamt.

Unsere Jugend mit ihren E36 Compacts kann da nicht mithalten, aber die waren nicht viel langsamer.

Die „Compacte Jugend“ wie ich sie jetzt nenne, führte Nico Chelminiacki mit einer Zeit von 2.04.83 auf Platz 2 der Klasse an, gefolgt von Hannah Baier auf Platz 3 der Klasse mit 2.08.04, knapp dahinter war Lutz Lambrecht auf Platz 4 der Klasse mit 2.08.27.

Nico Gutzeit, der einen Pylonenfehler hatte, musste mit einer Zeit von 2.09.61 Platz 5 der Klassen Wertung einnehmen, Pascal Chelminiacki, der nach längerer Zeit wieder mal ein Slalom fahren konnte, reihte sich nach einem Torfehler mit 2.20.78 auf Platz 7 der Klasse ein.

In der Klasse F10 startete Annina Rittinger, mit ihrer Zeit von 2.09.61 war sie nicht so schnell wie das Hornet Team, Marcel Pimpl 2.04.24 und Jonas Straub 2.06.34. Die Hornet Jungs kämpften mit einem technischen Problem, welches erst bei der Veranstaltung aufgetaucht war. Durch die Fliehkräfte in der Wende verlagerte sich das Getriebe auf den originalen Halterungen so stark, dass die Jungs keinen Gang rein bekamen und dadurch wertvolle Zeit verloren. Diesem Problem gingen die Jungs gleich nach und Marcel hat mittlerweile schon Alu Getriebelager gedreht und ist dabei optimierte Motorlager herzustellen, um auch da gleich vorzubeugen.



In der G3 startete Andreas Baier auf Hannahs BMW mit einer Zeit von 2.02.78. Auch der Vater von Jasmin Kumor ging mit dem Compact von Jasmin, den sie selbst noch nicht fahren darf, an den Start. Michael Kumor fuhr eine Zeit von 2.07.25. Jasmin freute sich, dass Ihr Auto mit den anderen Compacts der Jugendgruppe mithalten kann.

In der Klasse H13 starteten die MCH'ler Lisa-Marie Lehman und Felix Bürker auf einem Opel Corsa B. Felix fuhr eine Zeit von 2.16.01 und Lisa-Marie 2.25.90. Felix konnte mit seiner Zeit den 2. Platz der H13 belegen.

In der Klasse H14 starteten Markus Rittinger und Frank Sperrfechter für den MCH. Markus konnte durch seine fehlerfreie Fahrt mit einer Zeit von 1.49.75 Platz 2 der Klasse belegen. Frank, der durch je einen Pylonenfehler eine Gesamtzeit von 1.54.08 fuhr, belegte Platz 4 der Klasse.

Mit 4 Podestplätzen und viele sehr guten Platzierungen in den jeweiligen Klassen konnten die 13 MCH'ler an diesem Slalom zeigen wie gut der MCH im Slalom-sport aufgestellt ist.

Besonders die „Compacte Jugend“ zeigte eine TOP Leistung und hinterließ einen guten Eindruck.

Ich als Jugendleiter und Trainer der Slalom Youngster Cap Fahrer bin mit der Leistung äußerst zufrieden und freue mich jetzt schon auf die kommenden Veranstaltungen die demnächst ausgetragen werden, sofern die Umstände es erlauben werden.

Robert Chelminiacki

## **Automobilslalom in Kirchheim unter Teck**

Am 04.07.2021 fand der Kirchheimer Slalom auf der Verkehrsübungsanlage Birkhau statt. Der MCH war wieder durch die „Compacte Jugend“ stark vertreten. Ein paar Mitglieder, die der Jugend schon entwachsen sind, kamen mit zum Slalom und versuchten Anschluss zu finden.

Wir nannten wieder in der Klasse SE17 wie schon beim Weinsberger Slalom. Die Rechnung ging wieder gut auf, die Wiederholung von Weinsberg stand auf der Ergebnisliste. Nico Chelminiacki erreichte Platz 2 hinter Jürgen Lederer.

Ein paar Worte zum Audi TTS von Jürgen: Jürgen Lederer fährt seit Jahren mit seinem Audi TTS mit Allradantrieb und S-Tronic in der Slalom Einsteiger Klasse, mit 320 PS, einem aktiven Fahrwerk, das von Audi wie folgt beschrieben wird: „Die adaptive Dämpfung Audi magnetic ride nutzt ein spezielles Kohlenwasserstofföl mit mikroskopisch kleinen Magnetpartikeln, um die Dämpfung in drei Stufen zu variieren. Im Modus „dynamic“ bindet sie das Auto eng an die Straße an. Die Räder werden bei Kurvenfahrt gezielt abgestützt, Wankbewegungen werden weitgehend unterdrückt – die Lenkansprache und das Handling werden noch spontaner. Beim Bremsen wirkt Audi magnetic ride dem Eintauchen der Karosserie entgegen.“



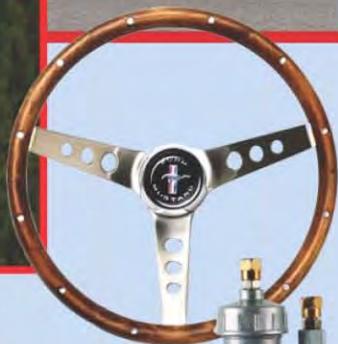
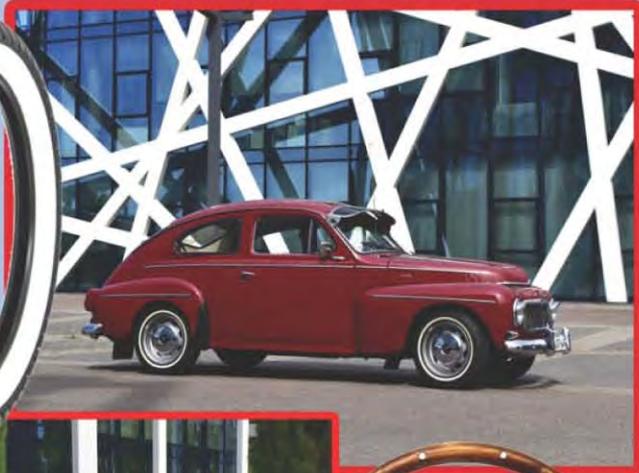
Nico Chelminiacki hingegen fährt einen 25 Jahre alten BMW e36 Compact 318ti mit damals angegebenen 140 PS, ob sein BMW nach 25 Jahren und 200 tkm diese jedoch noch hat, kann keiner sagen. Am Compact ist ein H&R Cup Fahrwerk verbaut mit 16“ Semislicks. Auf dem Parcours vom MCKT hatte Nico nach 2 Wertungsläufen 2,23 Sek. Rückstand auf Jürgen. Viele Zuschauer und auch Teilnehmer teilten Nico mit, dass ihnen bewusst ist, welche Leistung er abliefern.

Jetzt aber zu den restlichen Startern vom MCH, alle in der Klasse SE17 startend, mit und ohne Pylonenfehlern. In der SE17 gingen unter anderem Fahrzeuge wie VW Polo GTI, Hyundai i30N oder auch ein Nissan GTR an den Start. Unsere Jugend ließ sich von diesen Boliden nicht beeindrucken und machte ihre Sache wie es sich gehört. Der MCH stellte in dieser Klasse 5 von 11 Startern.

In der Klasse F10 startete auch unser Hornet Team, mit Platz 4 konnte Marcel zeigen, dass wir konkurrenzfähig sind und uns nicht verstecken brauchen.

Im Anschluss an den Clubsport Slalom fand auch ein Lauf zum Slalom Youngster Cup des ADAC Würtemberg statt. In 2 Klassen gingen die Jugendlichen und junge Erwachsene an den Start. Mit dem Opel Adam, der vom ADAC gestellt wird, ging es auf Zeitenjagt.

In der K21 (16-18-Jährige) gingen unter anderem Nico Chelminiacki (Platz 1), Nico Gutzeit (Platz 3), Kevin Baumann (Platz 5), Hannah Baier (Platz 6), Jonathan Herold (Platz 11) und Jasmin Kumor (Platz 16) an den Start.



**Automobile Kultur trifft  
Innovatives Sehen!  
Bestes Autofahrerglas  
für mehr Sehqualität.  
Wir beraten Sie gerne.  
Fragen Sie nach MCH-Rabatt.**

**HARTMANN OPTIK**

*... und Ihre Augen leben!*

# Sperrfechter GmbH Mobile Freizeit!



Verkauf

Verleih

Leasing

Zubehör

[www.sperrfechter-caravaning.de](http://www.sperrfechter-caravaning.de)



## Sport-womo.de

**IVECO** Workfighter / Performancecamper

3.500 kg Anhängelast | 2.30m / 2.60m große Garage

## Sperrfechter Freizeitpark GbR Angeln - Baden - Campen



Direkt am  
Kocher-Jagst-  
Radweg



Hirschfeld 3  
74229 Oedheim  
07136 22653

[info@sperrfechter-freizeitpark.de](mailto:info@sperrfechter-freizeitpark.de)  
[www.sperrfechter-freizeit.de](http://www.sperrfechter-freizeit.de)





In der Klasse K22 (19-23-Jährige) wurde der MCH von Lutz Lambrecht vertreten. Lutz konnte eine top Zeit fahren und wurde in der Ergebnisliste auf Platz 3 mit einer Zeit von 1:12,54 geführt. Leider wurde er aufgrund der Tatsache, dass seine erste Runde um 0,2 Sek. langsamer war als die von Maximilian Niebling vom AC Reutlingen e.V. auf Platz 4. gewertet, trotz gleicher Gesamtzeit.

(Robert Chelminiacki)

## 2. Lauf zum BMW-Slalom-Cup

Am 11. Juli fand der 2. Lauf zum BMW-Slalom-Cup in Bopfingen auf der Rennstrecke - Breitwangenbahn, die MCH Jugend war auch dort vertreten.

Mit ihren Compacten 3ern gingen wieder die üblichen in der offenen Klasse 4D der leistungs- und gewichtsmodifizierten Fahrzeugen an den Start, da die MCH'ler mit Semi-Slicks unterwegs waren.

Am Start standen Hannah Baier, Annina Rittinger, Nico Chelminiacki, Nico Gutzeit und Lutz Lambrecht. Hierzu schlossen sich noch Andreas Baier und Markus Rittinger an. In der stärksten Klasse der Veranstaltung mit 25 Fahrern, hatten also 7 Starter vom MCH genannt.

Nico Gutzeit, der beste MCH'ler, belegte Platz 5 vor Markus Rittinger auf Platz 8. Es folgten Andreas Baier auf Platz 11 und Lutz Lambrecht auf dem 17. Platz. Nico Chelminiacki, der mit einem defekten ABS-Sensor zu kämpfen hatte, belegte



Platz 19. Annina Rittinger fuhr Platz 21 ein, mit einem Vorsprung von 66 Hundertstel auf Hannah Baier, die direkt dahinter den 22. Platz belegte.

Hannah Baier konnte zudem noch den 2. Platz in der Rookie Wertung der Damen belegen. Nico Gutzeit erreichte Platz 2 der Rookie Herren Wertung und Nico Chelminiacki konnte noch den 6. Platz der Rookie Herren für sich sichern.

Zu der Leistungsdichte muss auch noch erwähnt werden, dass vom Platz 1 zu Hannah auf Platz 22 nur knappe 8 Sek. Differenz waren.

Bei dieser Veranstaltung waren Begleitpersonen erlaubt, dadurch konnten auch Natalie Wieland und Jasmin Kumor uns begleiten. Jonathan Herold und Kevin Baumann konnten aus privaten Gründen leider nicht mitkommen, sonst wäre die Compacte Jugend komplett gewesen.

## **René Noller fährt erfolgreich im Mitropa Rallye Cup**

Der 19-jährige René Noller sorgt in dieser Saison mächtig für Furore im Nationalen und Internationalen Rallyesport. Mit dem neuen Opel Corsa Rally4 Auto belegt er nach dem 4. Lauf zum Mitropa Rallye Cup den 3. Platz im Gesamt und führt die 2-WD Wertung an. Beim Auftakt Ende Mai in Velenje/Slowenien fuhr René Noller schon starke Zeiten, viel aber nach einem Dreher in der letzten Prüfung noch einige Plätze zurück.

Highlight war dann die Rallye Casentino in Italien. Auf den anspruchsvollen Prüfungen mit insgesamt über 1000 Kurven in der Toscana konnte René Noller mit seiner österreichischen Copilotin Anne Katharina Stein im nur 208 PS starken 3-

Zylinder Opel den 3. Gesamtrang im Mitropa Cup herausfahren und fuhr dabei immer die Zeiten des Ex-Mitropa Cup Siegers und 4-fachen Deutschen Rallyemeisters Hermann Gaßner im Mitsubishi Evo 10.

Auch Ende Juli überzeugte René zusammen mit Copilotin Jenny Lerch aus Berchtesgaden. Mit der Rallye Zelezniki fand der 4. Mitropa Cup Lauf erneut in Slowenien statt. Auf den 10 Bestzeitprüfungen in den Bergen konnten René Noller/ Jenny Lerch erneut mit der internationalen Toppkonkurrenz mithalten. Mit Zwei Topp 10 Gesamtzeiten und nur knapp hinter Marko Grossi, dem slowenischen Toppfahrr im Peugeot 208 R4, kamen die beiden am Ende auf dem starken 15. Gesamtrang der 82 Teams aus 6 Nationen ins Ziel. Somit konnte René seinen 3.Gesamtrang und die Führung in der 2-WD Wertung des Mitropa Cup weiter ausbauen. (Rainer Noller)



Fotos: privat – René Noller und Jenny Lerch

## René Noller übernimmt die Führung im Junior-Cup

Beim 2. Lauf zum Deutschen Rallye Cup Region Süd in Zerf hatten René Noller und Copilotin Jenny Lerch einen harten Kampf mit den besten Junior Teams aus dem Saarland, Pfalz und Württemberg. Auch hier konnte René aber mit 4 Bestzeiten auf den 7 Top Prüfungen durchsetzen und gewann mit 3,4 Sekunden

Vorsprung die Klasse und wurde gar noch Achter in der Gesamtwertung im nur 208 PS starken Opel Corsa Rally4.

Mit diesem Ergebnis haben René Noller und Jenny Lerch die Führung in der Junior-Wertung des HJS DMSB Rallye Cup übernommen. (Rainer Noller)

## Dennis Härle



Auch bei Dennis Härle läuft die bisherige Rallyesaison sehr gut. Der mit 18 Jahren jüngste Teilnehmer bei den Rallyes kann mit seinem Suzuki Swift Sport überzeugen und kam auch bei allen drei gefahrenen Rallyes ins Ziel. Trotz eines kleinen Ausrutschers brachte Härle den Suzuki bei der Hunsrück Junior Rallye auf Klassenrang 4 ins Ziel. Den ersten Pokal im Rallyesport holte der RenDen Teamkollege von René Noller dann bei der Löwenrallye in Birkenfeld. Auch beim 2. Lauf zum Deutschen Rallye Cup in Zerf überzeugte er mit seinem Copilot Paul Gebauer mit einem starken 3. Platz in der Klasse und 31. Gesamtrang.

(Rainer Noller)

<https://www.renden-rallye-team.de/>

## Clubsportslalom MSC Aalen

08.08.2021

Am Sonntag den 8.8.21 startete die „Compacte Jugend“ des MCH in der Klasse SE16 (16 bis 23 Jahre) beim Aalener Clubsport Slalom auf der Kartbahn in Bopfinger. Mit ihren e36 Compacts gingen die Jugendlichen an den Start. Die Besonderheit bei diesem Slalom ist das die Fahrer 4 anstatt 2 Wertungsläufe fahren und damit die Gefahr eines Konzentrations-Fehlers sehr hoch ist.

Nico Gutzeit, Lutz Lambrecht und Nico Chelminiacki vertraten den MCH bei der Veranstaltung, alle 3 Fahrer konnten ihre Wertungsläufe fehlerfrei durchfahren und mit TOP Zeiten sicherten sie sich die Plätze 1-3. Das Training nach dem Motto Genauigkeit vor Schnelligkeit zeigt seine Wirkung, denn die Geschwindigkeit kommt von alleine.

### Die Zeiten lagen ziemlich eng beieinander:

Nico Gutzeit	Platz 1 mit einer Gesamtzeit von 3:51,78
Lutz Lambrecht	Platz 2 mit einer Gesamtzeit von 3:58,63
Nico Chelminiacki	Platz 3 mit einer Gesamtzeit von 3:59,76



Weitere Starter für den MCH waren Marcel Pimpl mit dem Hornet (BMW e36 318ti Compact) in der Klasse F10 und Mike Schedler mit einem Hyundai i20N in der Klasse G1.

Robert Chelminiacki

## DMSB Slalom am 15.08.2021 auf der Solitude

Zum Waiblinger Slalom auf die Solitude nannten 6 MCH'ler.

In verschiedenen Klassen gingen Felix Bürker F11, Nico Chelminiacki G3, Nico Gutzeit F10, Lisa-Marie Lehman F8, Dieter Oßwald H14 und Markus Rittinger ebenso H14 an den Start.





# JANISCH

## Haustechnik

Mit „Manpower“ und Know-how sichern wir uns die Poleposition und geben rund um **WASSER - WÄRME - WOHLFÜHLEN** unser Bestes!

**Unser Expertentipp: PELLETHEIZUNG**  
Die günstigste Art ökologisch und regenerativ zu heizen! Wir beraten Sie gerne!



HEIZUNG



BAD & SANITÄR



KLIMAAANLAGEN



LÜFTUNG

**TELEFON 07132 63 99 50 · WWW.HAUSTECHNIK-JANISCH.DE**

Hauptstr. 26 · 74235 Erlenbach · info@haustechnik-janisch.de

**INGENIEURBÜRO**  
**STEPHAN**  
SACHVERSTÄNDIGE FÜR DAS KFZ-WESEN



Classic Data  
Bewertungspartner



VERTRAGSPARTNER



*Ihre kompetenten Kfz-Sachverständigen  
im Großraum Heilbronn-Hohenlohe!*

- ▶ Hauptuntersuchungen inkl. AU
- ▶ Änderungsabnahmen
- ▶ Oldtimergutachten für H-Kennzeichen
- ▶ Schadengutachten
- ▶ Prüf- und Wertgutachten
- ▶ ADAC-Prüfstation



Heilbronn Mo – Fr: 8.00 – 12.00 und 13.00 – 17.00, Sa: 8.30 – 12.30

Pfedelbach Mo – Fr: 8.00 – 12.00 und 13.00 – 17.00, Sa: 8.30 – 12.30

Offenau Mo, Mi, Fr: 14.00 – 17.00

**GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe**



**Hotline: 07131 7667-0 und 07941 6022-33 · www.stephansv.de**

# barho

autoteile - service - technik

# AUTO plus

## AUTOFÄHRER-FACHMARKT MIT MEISTERWERKSTATT

 BATTERIE

 BREMSE

 SERVICE

 FAHRWERK

 PFLEGEMITTEL

 ÖL-SERVICE

 ZUBEHÖR

 TRANSPORT-SYSTEME

 RAD / REIFEN

 KLIMA

 HU / AU

 ABGASANLAGE



 ORIGINAL-ERSATZTEILE

 GLASSCHADEN-SERVICE

 FAHRZEUGDIAGNOSE

 UNFALLINSTANDSETZUNG



Heilbronn · Karl-Wüst-Straße 3 · Tel. 07131 763650

Ich startete in der ersten Startgruppe um 9 Uhr mit meinem e36 318ti Compact, als einer der wenigen die einen DMSB Slalom als Training nutzen, da ich mit Semi-Slicks an den Start ging. Beim DMSB Slalom sind Slicks erlaubt, die ich aber für diese Saison nicht habe. Nach dem Trainingslauf sah es aber gar nicht so übel aus, Platz 3 auf der Liste, im ersten Wertungslauf konnte ich meine Zeit bestätigen und stand zu dem Zeitpunkt immer noch auf 3. Im 2. Wertungslauf war die Zeit sogar noch besser, aber nicht gut genug um auf dem 3. Platz zu bleiben. Am Ende stand der 4. Platz auf der Auswertungsliste. Ein tolles Ergebnis für mich, mit so einer guten Platzierung habe ich nicht gerechnet.

Die Platzierungen meiner Clubkameraden waren:

Felix Bürker erreichte mit seinem BMW e36 M3 Platz 4 in der F11

Nico Gutzeit erreichte mit seinem BMW e36 318ti Compact Platz 4 in der F10

Lisa-Marie Lehmann erreichte mit ihrem Opel Corsa B Platz 3 in der F8

Dieter Oßwald erreichte mit seinem Opel Kadett GTE Platz 3 in der H14

Markus Rittinger erreichte mit seinem Opel Kadett GTE Platz 4 in der H14

(Nico Chelminiacki)



**FLORIAN HERBOLD**

**mobiler 24-Stunden  
Pannen- und Reifendienst  
Abschlepp- und Bergedienst**

**Transporte  
Vermietungen  
Krandienst**

**freie  
Nutzfahrzeug-  
Fachwerkstatt**

**24 h  
365  
Tage**

Hofgartenstraße 25  
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Fon: 07946 - 948 345-1  
Fax: 07946 - 948 345-3  
Info@abschlepp-herbold.de  
www.abschlepp-herbold.de



# ADAC Stiftung Sport



## Talente fördern. Perspektiven schaffen.

**Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und unterstützen Sie den deutschen Motorsport!**

Bayerische Landesbank  
IBAN: DE 82 7005 0000 0001 231414  
BIC: BYLADEMMXXX



ADAC Stiftung Sport • Hansastr. 19 • 80686 München • Tel. (089) 7676-0 - Fax (089) 76764030 • [www.adac-stiftungsport.de](http://www.adac-stiftungsport.de)  
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) • Dieter Seibert (Stellvertretender Vorsitzender) • Isolde Holderied • Ralf Schumacher • Hans-Joachim Stuck  
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Dehm (Vorsitzender) • Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)

---

# Jugendgruppe

---

## Die Jugendgruppe trainiert wieder

Seit Anfang Mai sind unsere Kinder wieder glücklich, endlich wieder Karttraining! Nach über 1,5 Jahren kartloser Zeit flitzen sie endlich wieder um die Pylonen.

Samstags ab 17 Uhr, wenn auf dem Verkehrsübungsplatz der Kreisverkehrswacht Heilbronn der Regelbetrieb der Fahranfänger endet, bauen wir den Slalomparcours auf und die Youngsters gehen auf die Slalomstrecke.



Bei der Württembergischen ADAC Jugend-Kartslalom Meisterschaft haben wir aktuell vier Kinder am Start. In der Klasse K1 fährt Jule Schedler, in K2 Pascal Baumann, in K3 Lena Zartmann und in K4 Pascal Nikodem. Im Training sind noch zwei weitere Kinder dazugekommen. Mal sehen, wann sie ihre erste Veranstaltung fahren.

Aufgrund der vielen Veranstaltungsabsagen in 2021 wurden die Kartslalom Regionalserien in diesem Jahr ausgesetzt. Gestartet sind wir erstmals am 04. Juli 2021 in Backnang, gleich mit Gewitterunterbrechung und Regenreifen in K3. Danach folgten sonntags nacheinander Winnenden, Herrenberg, Reutlingen und Schwäbisch Gmünd. Nun ist Sommerpause und Anfang September geht's weiter.

Wir haben eine tolle Karttruppe. Es ist klasse zu sehen, wie gut sie miteinander agieren, sich im Training und an den Veranstaltungen toll unterstützen und einfach riesig Spaß an ihrem Sport haben. Der eine oder die andere spielen schon richtig Slalom-Youngster-Cup und können das Autofahren kaum erwarten. Die Weichen sind auf alle Fälle gestellt. Und auch beim Youngster läuft es klasse, auch eine super Truppe, die Erfolge zeigen sich auch hier. Der MCH kann stolz auf seine Jugend sein.

Riesen Dank an die Kreisverkehrswacht, dass wir auf den Platz dürfen, wir fühlen uns dort sehr wohl und die Trainingsbedingungen sind klasse.

Großen Dank an alle Beteiligte und Unterstützer, nur in der Gemeinschaft kann man sowas auf die Beine stellen und unseren Kindern ihren Sport ermöglichen. Wenn wir Ihnen bei der Zieleinfahrt in die strahlenden Augen sehen, dann wissen wir, warum wir alles richtig machen.

Angelika Zartmann

---

## Slalom Youngster Cup

---

Unser neues Mitglied im ADAC-Slalom-Youngster-Cup stellt sich vor:

### Natalie Wieland

Mein Name ist Natalie



Zum Motorsport bin ich durch meinen Dad gekommen. Er fährt selbst Rallye mit meiner Schwester als Beifahrerin. Ich bin auch im Motorsport dabei, war 5 Jahre im Kartslalom. Und fahre jetzt ab und zu Rallye mit meinem Dad. Nun fahre ich Slalom Youngster-Cup, weil es mir sehr viel Spaß macht und auch viel Erfahrung rund um das Autofahren bringt.

---

## Neues aus dem Verkehrsrecht

---

### Deutschland/Schweiz: Duldung von Händler-, Kurzzeit- und 07er-Oldtimerkennzeichen

Zum 1. Juli 2021 ist zwischen Deutschland und der Schweiz eine Vereinbarung in Kraft getreten, wonach im jeweiligen Land „besonders zugelassene Fahrzeuge“ gegenseitig geduldet werden.

Der Begriff „besonders zugelassene Fahrzeuge“ umfasst hierbei u.a. Fahrzeuge, welche in Deutschland mit rotem Händlerkennzeichen, Kurzzeitkennzeichen oder 07er-Oldtimer-Kennzeichen zugelassen sind.

Da diese Fahrzeuge über keine reguläre, international anerkannte Zulassung verfügen, besteht grundsätzlich kein Anspruch auf ihre Teilnahme am Straßenverkehr im Ausland.

Durch die nunmehr erfolgte Ergänzung des deutsch-schweizerischen Polizeivertrages von 1999 wurde vereinbart, dass „die sogenannten schweizerischen Kollektiv-Fahrzeugausweise mit den entsprechenden Händlerschildern sowie die deutschen Fahrzeughefte für Fahrzeuge mit roten Kennzeichen, Kurzzeitkennzeichen und roten Oldtimerkennzeichen sowie die entsprechenden Kennzeichen gegenseitig in der Schweiz und in Deutschland geduldet werden. Es ist somit möglich, Fahrzeuge mit deutschen roten Händlerkennzeichen oder Kurzzeitkennzeichen in die Schweiz zu überführen bzw. entsprechend des Verwendungszwecks des jeweiligen Kennzeichens (Probe-, Prüfungs- und Überführungsfahrten) zu verwenden. Fahrten mit roten 07er-Oldtimer-Kennzeichen sind nunmehr im Rahmen des zulässigen Verwendungszwecks auch in der Schweiz möglich.

Zur zulässigen Nutzung des roten 07er-Oldtimer-Kennzeichens zählt nun die Teilnahme an Veranstaltungen, die der Darstellung von Oldtimer-Fahrzeugen und der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen. Die Vereinbarung gilt zunächst bis zum 31. Dezember 2023, sofern nicht vorher eine unbefristete Vereinbarung erlassen wird.

### - BGH: Zurechnung der Betriebsgefahr nach Brand eines Kfz

Der BGH hat bereits bei einem in Brandgeraten eines betriebsbereiten Kfz nach Verbringen des Kfz zum Radwechsel in eine Werkstätte, sowie auch die bei einem Fahrzeugbrand durch den eingebauten Kühlschrank klargestellt, dass die Kfz-Haftpflichtversicherung eintrittspflichtig ist.

Gleiches gilt auch beim in Brandgeraten eines zur Reparatur in eine Werkstätte abgeschleppten Fahrzeugs. Auch in diesem weiteren Fall legt der BGH somit das Merkmal der Betriebsgefahr sehr weit aus: Danach reicht es aus, dass der Brand

oder dessen Übergreifen in einem ursächlichen Zusammenhang mit dem Betrieb des Kfz steht.

Nur wenn offensichtlich andere Ursachen des Brands ausschlaggebend sein sollten (z.B. Brandstiftung), gilt dies nicht.

---

## Unterhaltung

---

Neulich in Oberösterreich. „Oh, dieses herrliche Grün, daran könnte ich mich stundenlang weiden“, sagt der Feriengast zum Bauern. „Weiden Sie ruhig, für die Kühe bleibt hinterher immer noch genug übrig.“

Oberst zum Kandidaten bei der Musterung: Oberst: „Was ist mit ihrem Auge?“ Kandidat: „Das ist ein künstliches Auge.“ Oberst: „Aus was ist denn so ein künstliches Auge?“ Kandidat: „Aus Glas, Herr Oberst.“ Oberst: „Ja logisch, muss man ja durchschauen können.“

Oma geht die Treppe runter, fällt und bricht sich ein Bein. Die Nachbarin ruft den Krankenwagen und Oma wird verarztet. Nach einer Woche ruft sie den Arzt an und fragt: „Herr Doktor, wann darf ich wieder Treppen steigen?“ Daraufhin der Doktor: „In einer Woche.“ Die Oma: „Gut! Denn andauernd die Regenrinne rauf und runter zu klettern ist ganz schön anstrengend!“

## Weisheiten

„Das Gefährliche an Halbwahrheiten ist, dass immer die falsche Hälfte geglaubt wird.“ (Hans Krailsheimer)

„Das menschliche Leben gleicht dem Eisen. Benützt man es, so nützt es sich ab, benützt man es nicht, so verrostet es!“ (Marcus Porcius Cato)

„Der ärmste Mensch ist der, der keine Beschäftigung hat.“ (Albert Schweitzer 1875-1965)

## Hätten sie gewusst, dass ....

Die Nummer 57 auf den Heinz-Ketchup-Flaschen steht für die damalige Anzahl der Firmenprodukte. Zudem handelt es sich um die Lieblingszahl des Firmengründers.

Man kennt Leonardo da Vinci als Maler, Architekt und Bildhauer. Er war aber auch der Erste, der herausfand, dass die Ringe in der Baumrinde auf das Alter eines Baumes hinweisen

Flöhe sind in der Lage, sich um das 200-fache ihrer eigenen Körperlänge in die Luft zu katapultieren – vom Stand aus bis zu 60 cm. Übertragen auf den Menschen hieße das: Wir könnten problemlos auf Wolkenkratzer hüpfen.

---

# Impressum

---

„Rundschau“	Mitgliederzeitschrift des Motorsportclubs Heilbronn e.V. erscheint zum Clubabendtermin im März, Juni, September und Dezember.
Redaktion:	Motorsportclub Heilbronn e.V., 74189 Weinsberg, E-Mail: Rundschau[at]mc-heilbronn.de.
Zugesandte Berichte	sind mit dem jeweiligen Autor unterzeichnet.
Anzeigen + Werbung:	Werner Roth,
Konto:	Motorsportclub Heilbronn e.V.; Kreissparkasse Heilbronn, IBAN: DE82 620500000000113791; BIC: HEISDE99.
Internet-Adresse:	www.mc-heilbronn.de;
Druck:	Peter Hesser, Druckerzeugnisse, Heilbronn.
Redaktionsschluss	jeweils am 15. des Vormonats des Erscheinungsdatums

## Adressen der MCH-Vorstandsmitglieder

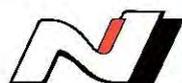
- 1. Vorsitzender:** Thorsten Wolf, Thorsten.Wolf[at]mc-heilbronn.de  
**Stellv. Vorsitzender:** Werner Roth, Werner.Roth[at]mc-heilbronn.de  
**Sportleiter:** Alexander Timler, Alexander.Timler[at]mc-heilbronn.de  
**Schatzmeister:** Norbert Damerow, Norbert.Damerow[at]mc-heilbronn.de  
**Schriftführer:** zurzeit unbesetzt
- 1. Beisitzer:** Ralf Gailing, Ralf.Gailing[at]mc-heilbronn.de  
**2. Beisitzer:** Bernd Sandrisser, Bernd.Sandrisser[at]mc-heilbronn.de  
**3. Beisitzer:** Marcel Pimpl, Marcel.Pimpl[at]mc-heilbronn.de  
**4. Beisitzer:** Florian Zenth, Florian.Zenth[at]mc-heilbronn.de  
**5. Beisitzer:** Jonas Straub, Jonas.Straub[at]mc-heilbronn.de  
**Jugendleiter:** Robert Chelminiacki, Robert.Chelminiacki[at]mc-heilbronn.de



Der Stillstand ist vorbei.  
Der MCH startet wieder durch.



**HYUNDAI**



**SEAT**

Service



Schedler-Sport-Tuning.de

*Autohaus*  
**SCHEDLER**

Autohaus Schedler e.K.

Neuhausstr. 8, 74182 Obersulm-Willsbach

Tel. 07134 138260 • [www.ah-schedler.de](http://www.ah-schedler.de)



**Jeep**®

UNSER SERVICE:

- NEU- UND GEBRAUCHTFAHRZEUGE  
ALLER FABRIKATE
- FINANZIERUNG UND LEASING
- ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR
- KUNDENDIENST, REPARATUR UND  
- KAROSSERIEARBEITEN  
FÜR ALLE MARKEN
- WOHNMOBILSERVICE
- TÜV UND DEKRA IM HAUSE



*etnes für alle*  
**SCHICK**  
**DAS AUTOHAUS**

IHR STARKER PARTNER FÜR DIE REGION

**AUTOHAUS SCHICK GMBH, HALLER STRASSE 47, WEINSBERG**

Tel.: 07134/91190-0, FAX 07134/91190-16

email: [info@schick-autohaus.de](mailto:info@schick-autohaus.de)

[www.autohaus-schick.com](http://www.autohaus-schick.com)